

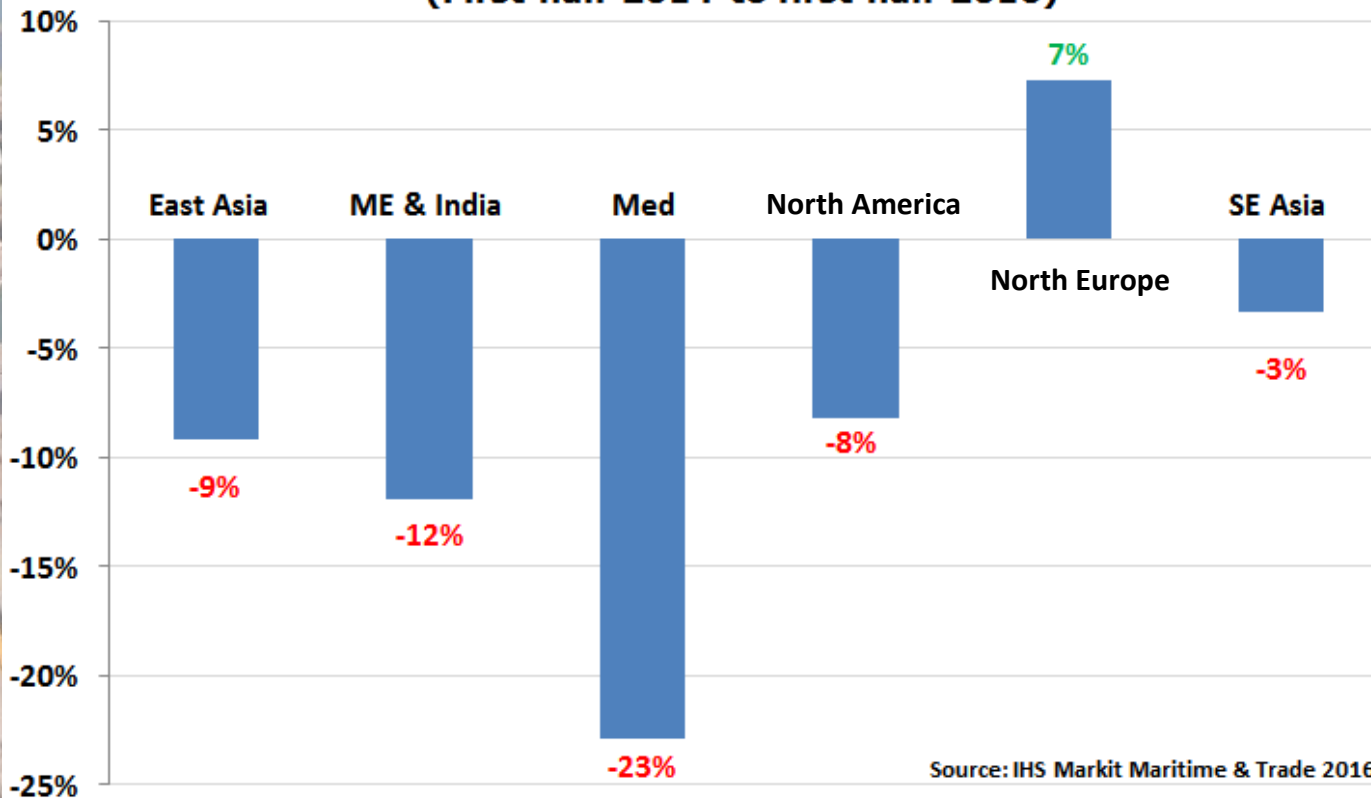


# **PUERTOS COMPETITIVOS: TENDENCIAS Y DESAFÍOS HEMISFÉRICOS**

Guillermo Deister Mateos  
Titular de la Unidad de Planeación Marítimo Portuaria  
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante



### World's Top 30 Ports: Port Productivity Development (First half 2014 to first half 2016)



**Methodology:** Relative Berth Productivity + Average time between Arrival Port and Arrival Berth (All Lines Fast) i.e. Overall Moves divided by time between Arrival Port and Departure Berth.  
**Relative Berth Productivity is calculated as:** 2014 Average Berth Productivity Versus 2016 Average Berth Productivity / 2016 Average Call Size x 2014 Average Call Size

### Berth productivity in 2014 in selected world ports

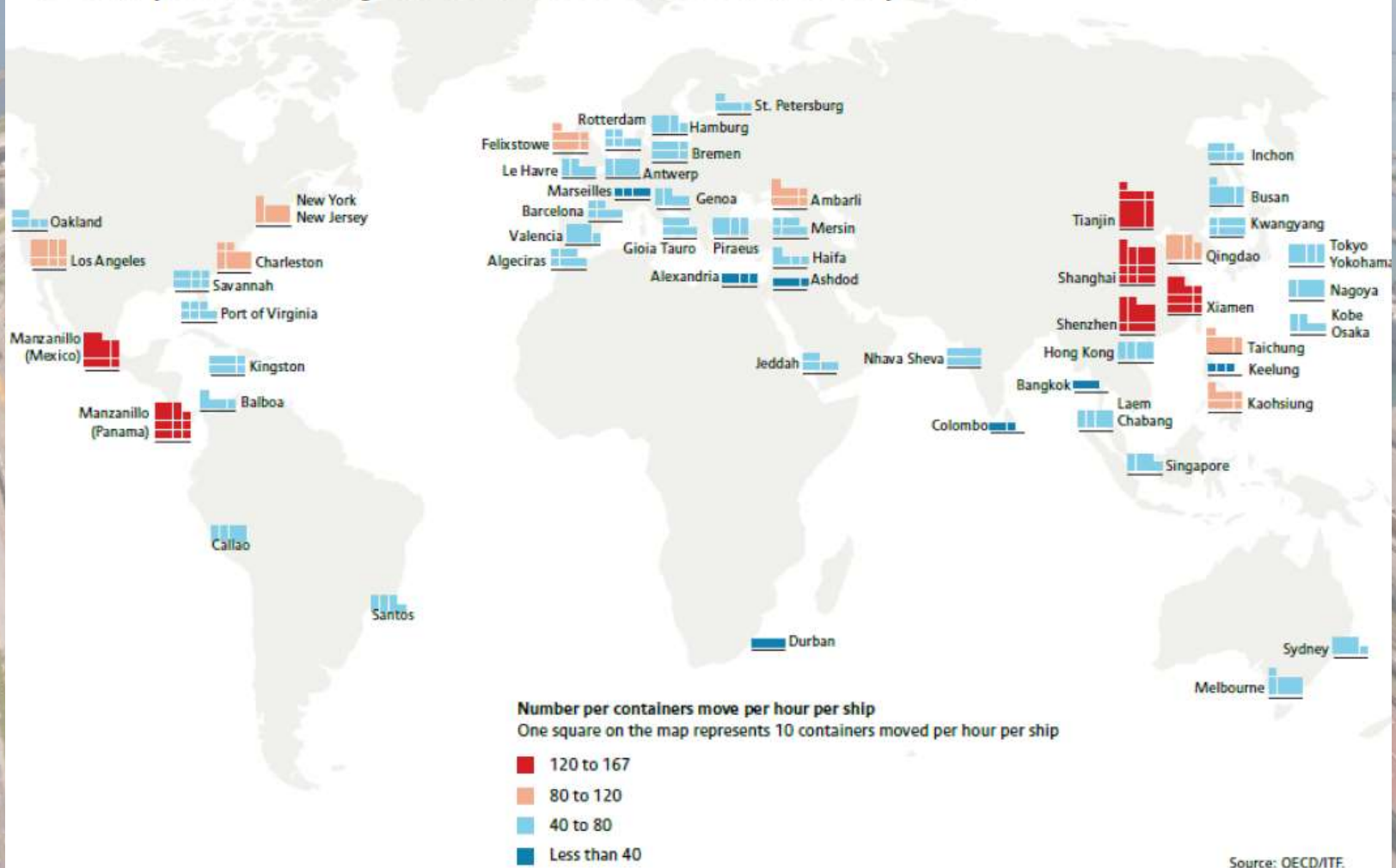
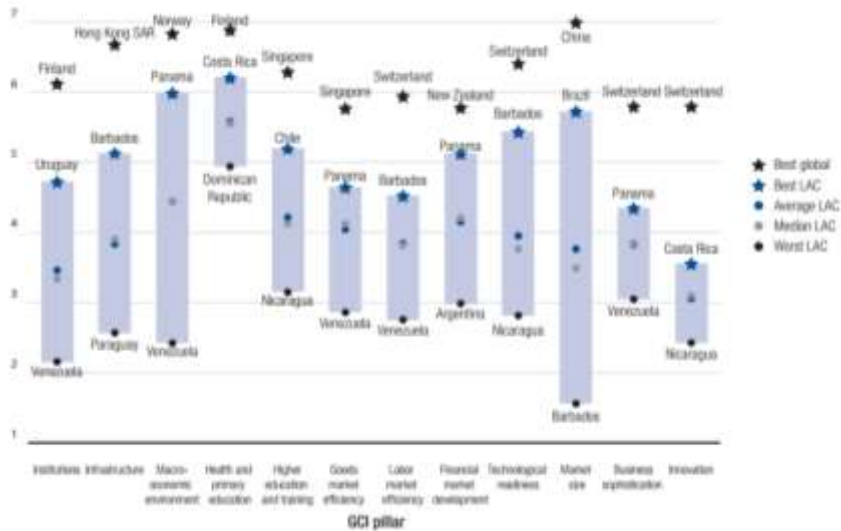


Figure 14: GCI score range across the 12 pillars in Latin America and the Caribbean (LAC), 2016–2017 edition  
Score (1–7)



Source: Authors' calculations.

Fuente: Foro Económico Mundial. [http://www3.weforum.org/docs/GCR2016-2017/05FullReport/TheGlobalCompetitivenessReport2016-2017\\_FINAL.pdf](http://www3.weforum.org/docs/GCR2016-2017/05FullReport/TheGlobalCompetitivenessReport2016-2017_FINAL.pdf) (p.20)

Fuente: Foro Económico Mundial. [http://www3.weforum.org/docs/GCR2016-2017/05FullReport/TheGlobalCompetitivenessReport2016-2017\\_FINAL.pdf](http://www3.weforum.org/docs/GCR2016-2017/05FullReport/TheGlobalCompetitivenessReport2016-2017_FINAL.pdf)

## Índice Global de Competitividad

	2015-2016		2016-2017	
	Ranking	Calificación n	Ranking	Calificación n
Estados Unidos	3	5.61	3	5.70
Canadá	13	5.31	15	5.27
Chile	35	4.58	33	4.64
Panamá	50	4.38	42	4.51
<b>México</b>	<b>57</b>	<b>4.29</b>	<b>51</b>	<b>4.41</b>
Costa Rica	52	4.33	54	4.41
Colombia	61	4.28	61	4.30
Peru	69	4.21	67	4.23
Barbados	n/a	n/a	72	4.19
Uruguay	73	4.09	73	4.17
Jamaica	86	3.97	75	4.13
Guatemala	78	4.05	78	4.08
Brasil	75	4.08	81	4.06
Honduras	88	3.95	88	3.98
Ecuador	76	4.07	91	3.96
República Dominicana	98	3.86	92	3.94
Trinidad y Tobago	89	3.94	94	3.93
Nicaragua	108	3.75	103	3.81
Argentina	106	3.79	104	3.81
El Salvador	95	3.87	105	3.81
Paraguay	118	3.60	117	3.65
Bolivia	117	3.60	121	3.54
Guyana	121	3.56	n/a	n/a
Venezuela	132	3.30	130	3.27

Nota: El reporte 2016-2017 no considera a las economías de Antigua y Barbuda, Bahamas, Belice, Dominica, Granada, San Kitts & Nevis, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Surinam y Guyana.



SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

# Calidad en Infraestructura Portuaria

## WEF - Índice de Competitividad Global 2016-2017

*“En su país, cómo califica la calidad de los puertos... [1]= Extremadamente subdesarrollado - entre los peores del mundo; 7 = eficiente y suficiente - entre los mejores del mundo”*

### Calidad en Infraestructura Portuaria

	2015-2016		2016-2017	
	Ranking	Calificación	Ranking	Calificación
Panamá	7	6.3	5	6.3
United States	10	5.7	10	5.7
Canada	21	5.5	19	5.4
Chile	35	4.9	34	4.9
Barbados	n/a	n/a	35	4.9
Uruguay	43	4.7	39	4.8
Ecuador	40	4.5	40	4.7
Jamaica	45	4.9	41	4.7
Dominican Republic	51	4.5	46	4.6
Honduras	46	4.6	51	4.5
Mexico	57	4.3	57	4.4
Argentina	81	3.8	79	3.8
Trinidad and Tobago	71	4	81	3.8
Colombia	85	3.6	83	3.7
Guatemala	79	3.9	86	3.7
Peru	86	3.6	88	3.6
El Salvador	69	4	91	3.5
Costa Rica	109	3.1	102	3.2
Paraguay	110	3.1	108	3.1
Brazil	120	2.7	114	2.9
Nicaragua	115	2.8	116	2.8
Venezuela	125	2.5	119	2.6
Bolivia	134	2.1	126	2.2
Guyana	87	3.6	n/a	n/a
Haití	124	2.6	n/a	n/a



SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

# Propuesta de indicadores

## Sistema de Indicadores Portuarios

Considera el desempeño buque - puerto, operación en terminales y conectividad puerto - hinterland. Estos analizan conceptos de eficiencia, capacidad, uso de infraestructura, tiempos y costos.

### Buque - Puerto

### Operación Portuaria en Terminales

### Puerto - Hinterland

Intensidad de uso de infraestructura de muelles

Tiempo de Fondeo de Buque

Productividad de carga / descarga del puerto

Tiempo operativo de buque

Saturación de carga / descarga del puerto

Costo de escala en el puerto

Intensidad de uso de terminales

Saturación de entrega / recepción por FFCC

Saturación de entrega / recepción por autotransporte





**Gracias**

Guillermo Deister Mateos  
Titular de la Unidad de Planeación Marítimo Portuaria  
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante