



II CONFERENCIA HEMISFÉRICA SOBRE COMPETITIVIDAD Y LOGÍSTICA PORTUARIA

Veracruz, 20-21 Noviembre de 2016



ESTÁNDARES DE PROTECCIÓN, ELEMENTO CLAVE DE LA COMPETITIVIDAD PORTUARIA



RED PBIP MEXICO INTERNACIONAL, A.C.



Red PBIP México
Internacional, A.C.



ESTÁNDARES DE PROTECCIÓN, ELEMENTO CLAVE DE LA COMPETITIVIDAD PORTUARIA



El escenario mundial - el reto de ser competitivos



Las amenazas en las actividades portuarias



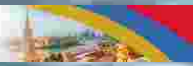
El equilibrio entre competitividad y la protección



Consideraciones finales



X FORO Y FERIA INTERNACIONAL
PROTECCIÓN MARÍTIMA PORTUARIA
Cartagena 15-17 Noviembre 2016



Los puertos y el comercio marítimo

Los puertos son los principales nodos de la red física del transporte marítimo.

Para ser competitivos deben ser capaces de ofrecer al comercio internacional y a las navieras, servicios rápidos, flexibles, seguros y protegidos.





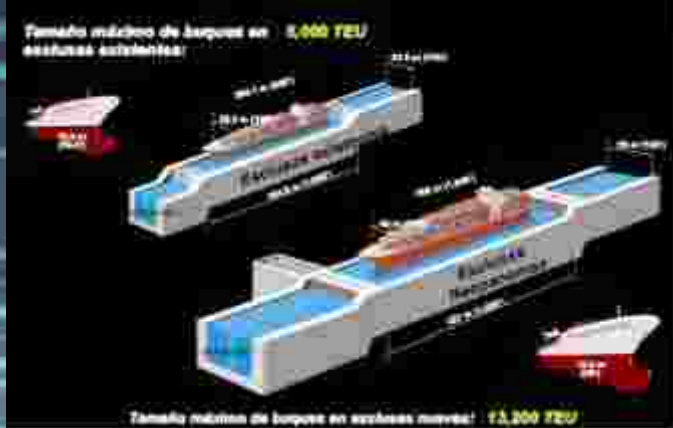
El puerto en la prestación de los servicios al comercio exterior: adoptan tecnologías de punta para el manejo de las cargas, adecuan sus infraestructuras, y coordinan con la red nacional de transporte, para lograr ser más competitivos.



En un mundo globalizado, la competitividad es determinante para el desarrollo económico de los países. Sin embargo, si se favorece la eficiencia, se puede afectar la protección; de allí la importancia de lograr el justo equilibrio entre la competitividad y la protección.



Demanda de infraestructura portuaria



La mayor capacidad del Canal de Panamá y el incremento en el porte de los buques, son elementos de vital importancia para considerar proyectos de modernización de los puertos, a fin de robustecer el abanico de mejores servicios y escalas eficientes.



Simplificación de la documentación

- Intercambio electrónico de documentos (EDI)
- A través de Internet
- Menos papeleo
- Información directa de la fuente
- Mayor productividad y competitividad.



Las tecnologías de punta y sus riesgos



La automatización y simplificación de procesos (como "ventanilla única") conlleva necesario considerar el desarrollo de mecanismos de prevención de riesgos, pues pueden quedarse expuesto al accionar de hackers y agentes que pretendan violentar la protección portuaria.

A medida que la tecnología avanza, la informática y la tecnología operacional a bordo de los buques están cada vez más conectadas en red, y con mayor frecuencia a Internet.

Lo que conlleva un mayor riesgo de accesos no autorizados y ataques maliciosos a los sistemas y redes de los buques. El personal que opera los sistemas de a bordo también puede plantear riesgos(Ej. Introducir programas maliciosos).

Por ello, el personal debería recibir formación para aprender a detectar el *modus operandi* típico de los ciberataques.

Las consecuencias para la seguridad y el comercio de no estar preparados para un ciber suceso pueden ser considerables.

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR

Telephone: +44 (0)20 7735 7811

Fax: +44 (0)20 7587 3210

MSC.1/Circ.1526

1 June 2016

INTERIM GUIDELINES ON MARITIME CYBER RISK MANAGEMENT

1 The Maritime Safety Committee, at its ninety-sixth session (11 to 20 May 2016), having considered the urgent need to raise awareness on cyber risk threats and vulnerabilities, approved the *Interim guidelines on maritime cyber risk management*, as set out in the annex.

2 The Guidelines provide high-level recommendations on maritime cyber risk management to safeguard shipping from current and emerging cyberthreats and vulnerabilities. The Guidelines also include functional elements that support effective cyber risk management.

3 Member Governments are invited to bring the contents of this circular to the attention of all stakeholders concerned.



CONSIDERACIONES FINALES

- ❑ *La aplicación del Código PBIP debe procurar un balance entre la protección de las operaciones y la eficiencia de las actividades portuarias.*
- ❑ *En este contexto, la protección no debe ser la variable de ajuste. No debe perderse de vista que los puertos son unidades de negocio.*
- ❑ *La protección debe adecuarse a la realidad que ameriten las amenazas de cada puerto, país. No debe ignorarse el riesgo de las amenazas cibernéticas.*
- ❑ *Extremar las acciones para lograr el equilibrio entre la competitividad y la protección.*

¡ Muchas gracias !

Los esperamos en Cartagena de India

X FORO Y FERIA PBIP COLOMBIA 2016

15 al 17 de Noviembre

Puertos competitivos,
seguros y protegidos

**FORO INTERNACIONAL
PROTECCIÓN MARÍTIMA Y PORTUARIA**
Cartagena 15-17 Noviembre 2016

PARTICIPE

**15-17
Noviembre**
Cartagena de Indias, Colombia

Invitan

Logos of the organizing institutions:   

E-mail: secretaria.foropbip@gmail.com