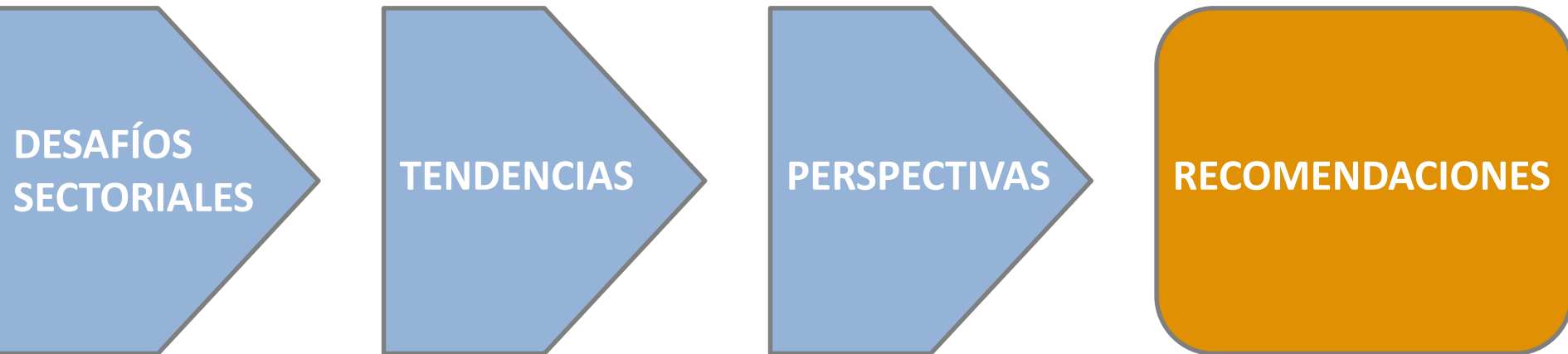


CORREDORES MARÍTIMOS FLUVIALES

Una apuesta al comercio internacional

Cra. Ana Rey
Octubre 2019

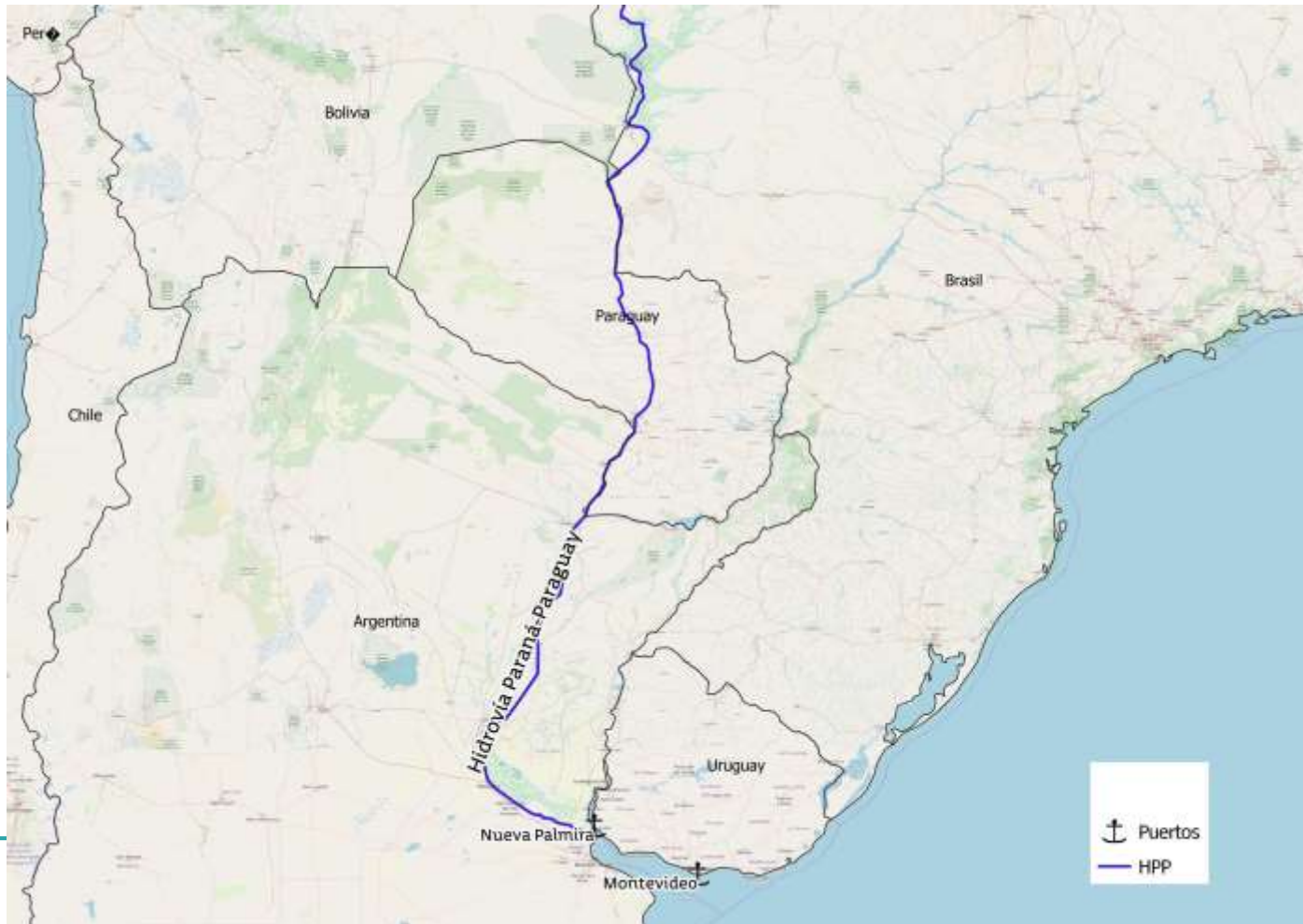
ANÁLISIS PROSPECTIVO



DESAFÍOS SECTORIALES



Hidrovia Paraná - Paraguay



DESAFÍOS

- ¿Cuáles serán los modelos de negocio a futuro? Productores o compradores?
- ¿La ganancia del productor incide en el puerto de tránsito?
- ¿Cómo generar nuevas ventajas competitivas?
- ¿Cuál es el uso del suelo en los corredores fluviales?
- ¿Mayores dragados? ¿Industrialización?
- ¿El transporte multimodal, sumará el ferrocarril a la hidrovías?
- ¿Podrá una terminal portuaria, crecer solo en un sistema portuario fluvial?
- ¿Cómo incidirán los acuerdos políticos y comerciales en el volumen o destino de los tráficos?
- ¿Están preparadas las comunidades para ofrecer servicios y obtener la demanda calificada?

TENDENCIA de facilitación del comercio.

- Las VUCES (Ventanilla Únicas de Comercio Exterior) constituyen un punto único de entrada de trámites en las operaciones de Comercio Exterior.
- El agendamiento electrónico, la reingeniería de procesos, la trazabilidad digital y los pagos on-line son herramientas tecnológicas a desarrollar y consolidar en las comunidades logísticas.
- La dinámica de la globalización, el Big Data, los cambios regulatorios de la economía etc, demandarán el análisis de cambios tecnológico.

PERSPECTIVAS del sector logístico

Corredores fluviales

- El pronóstico prospectivos de los tráficos fluviales deberá alinearse a las estrategias productivas, agregando valor en el hinterland de las hidrovías.
- El desarrollo sectorial se construye entre actores públicos y privados.
- Los puertos y autoridades publicas vinculadas al desarrollo del comercio, deberán impulsar la “infraestructura”, la digitalización y simplificación de procesos y tramites.
- Las hidrovías desarrollarán para diferentes tráficos, puntos de industrialización o traslado generando el mayor valor agregado a la producción de los países.

PERSPECTIVAS del sector logístico

Corredores fluviales

- El desarrollo en el territorio de las hidrovías deberá alinearse a los desarrollos portuarios y la evolución de medios de transporte.
- El acuerdo Mercosur-Unión Europea desarrolla oportunidades para nuevas inversiones en la industria agroalimentaria. (Ej: Uruguay-Hidrovía de Paraguay- Paraná)
- Los comités intergubernamentales deberán trabajar en aspectos de infraestructura , regulatorios y de manejo de información y trazabilidad asegurando los corredores fluviales.

RECOMENDACIONES logísticas.

- Ventanillas Únicas de Comercio Exterior(VUCE) y Ventanillas Únicas Marítimas (VUM), deben aplicarse en todos los puntos del corredor fluvial. Contribuyen a reducir el “tiempo” de exportación y reducir los costos de gestión.
- Promover los sistemas automatizados en las interfases entre actores de las cadenas logísticas de diferentes países que integran el corredor fluvial.
- Interactuar con terminales publicas y privadas de las hidrovías estandarizando la información de capacidad operativa , almacenaje y rendimiento entre otros.

RECOMENDACIONES logísticas.

- Los pasos terrestre son un “cuello de botella” a trabajar con la figura de OEC (Operador económico calificado).
- Fidelizar los tráficos con inversión privada en terminales de acopio o industriales.
- Generar agregado de valor en los puertos de las hidrovías y segmentar los negocios potenciales según producción y mercado.

Muchas gracias

INALOG
INSTITUTO NACIONAL DE LOGÍSTICA



**Uruguay
Logístico**

www.inalog.org.uy