



DRAGADOS en el sistema portuario de **URUGUAY**

Cra. Alicia Abelenda
Administración Nacional de Puertos

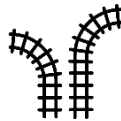
Octubre 2019

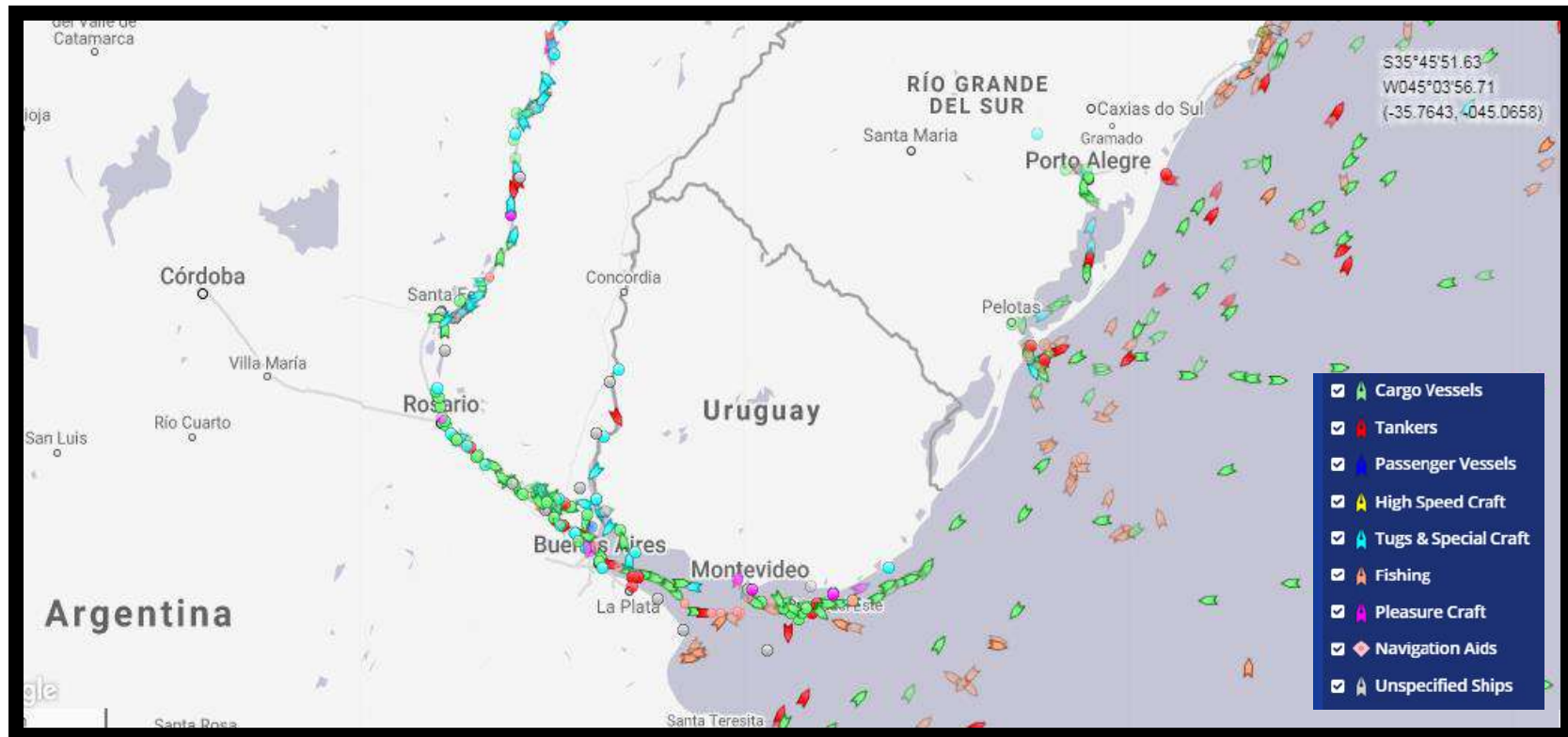
Desafío

Uruguay Logístico y portuario

POSICIONAR AL URUGUAY COMO NODO LOGÍSTICO ENTRE LA REGIÓN Y EL MUNDO EN FUNCIÓN DEL DESARROLLO PRODUCTIVO SUSTENTABLE DEL PAÍS.

PUERTOS MAS PROFUNDOS , PUERTOS MAS SEGUROS.







13 INSTALACIONES PORTUARIAS

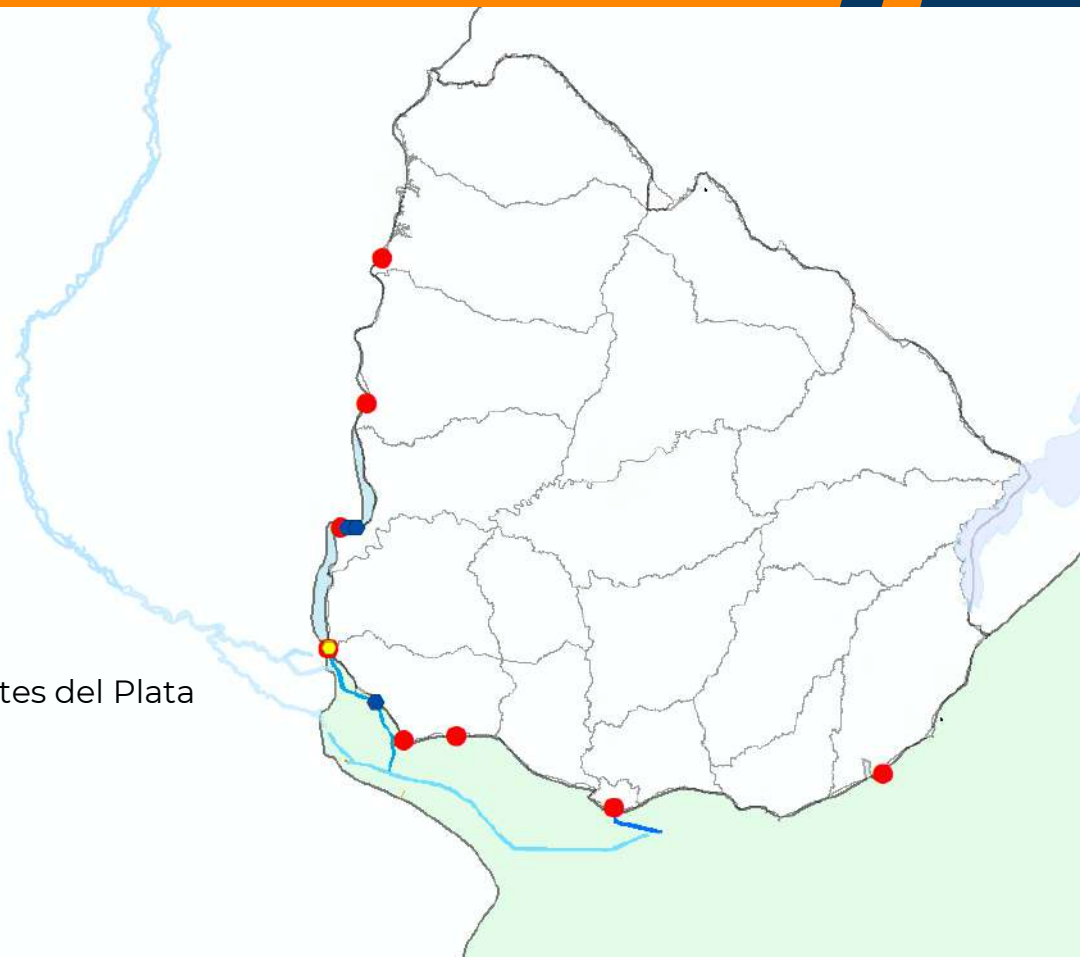
8 Puertos Públicos Comerciales

● Puertos ANP

5 Terminales Privadas

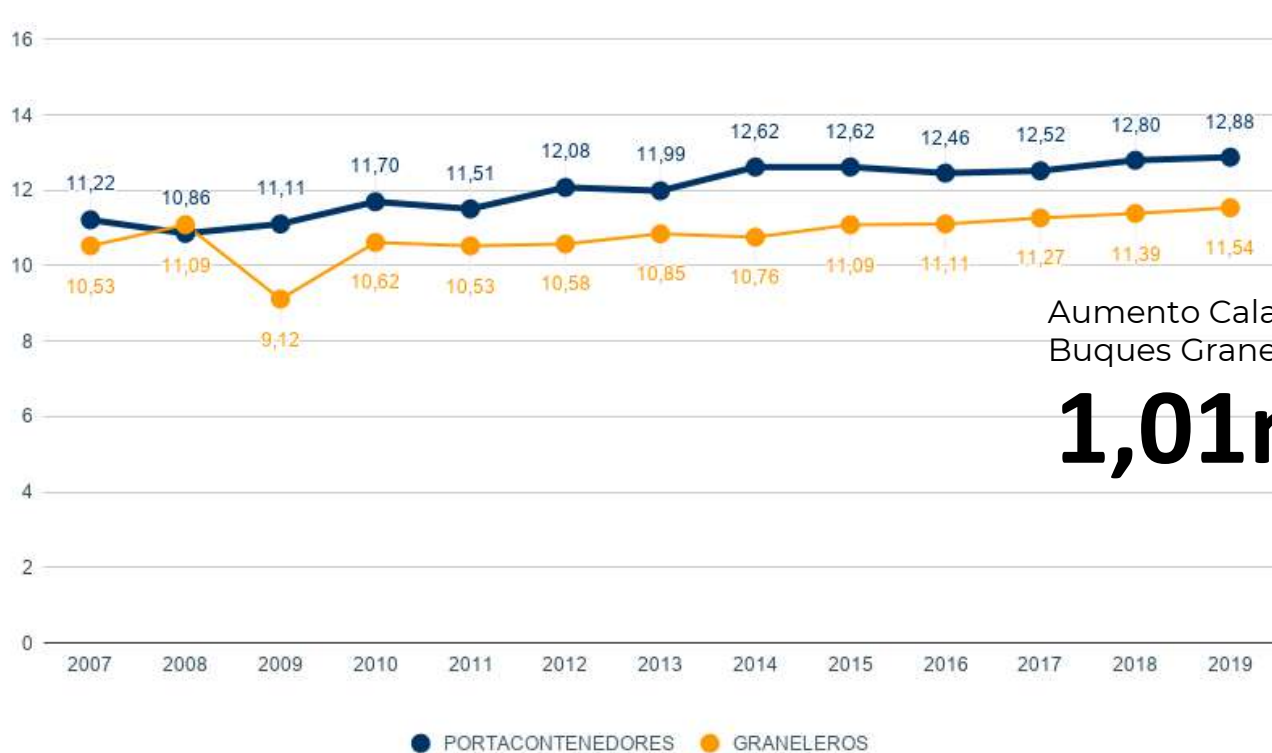
◆ UPM – M'Bopicuá – Montes del Plata

◆ Navios - Ontur





EVOLUCIÓN DEL CALADO en buques arribados al PUERTO MONTEVIDEO



Aumento Calado
PortaContenedores

1,66mts

Aumento Calado
Buques Graneleros

1,01mts



POLITICA de DRAGADO

Por Medios Propios



Contratado





Planificación del DRAGADO

ANP desarrolla un programa continuo de obras de dragado del canal de acceso del Puerto de Montevideo, del antepuerto y de todas las dársenas portuarias.

OBJETIVO: posibilitar el arribo y atraque de grandes embarcaciones.



INVERSION:

USD **60**
MILLONES

ESLORA: 91MTS

MANGA: 18MTS

CANTARA: 4200M3
CAPACIDAD MÍNIMA

TIPO: DE SUCCIÓN
POR ARRASTRE

**NUEVA
DRAGA
D 11 “21 DE JULIO”**





FLOTA Y EQUIPAMIENTO

DRAGAS	REMOLCADORES	GANGUILES	EQUIPOS AUXILIARES y de SS	GRUA FLOTANTE
D-11 - "21 de Julio"	Guenoa	GH1	Lancha Vigía	B/G General Artigas
D-9 - "Alfredo Labadie"	Sanducero	GH2	Lancha Diamante	
D-7	Leandro Gómez	GH3	Lancha 23 de Setiembre	
DHD-8	DHR-2		Lancha Ayui *	
DHD-1	DHR-7		Lancha Nelson Altier **	
DHD-2			Plan 1 ***	
			Plan 2 ***	

* Lancha aguatera

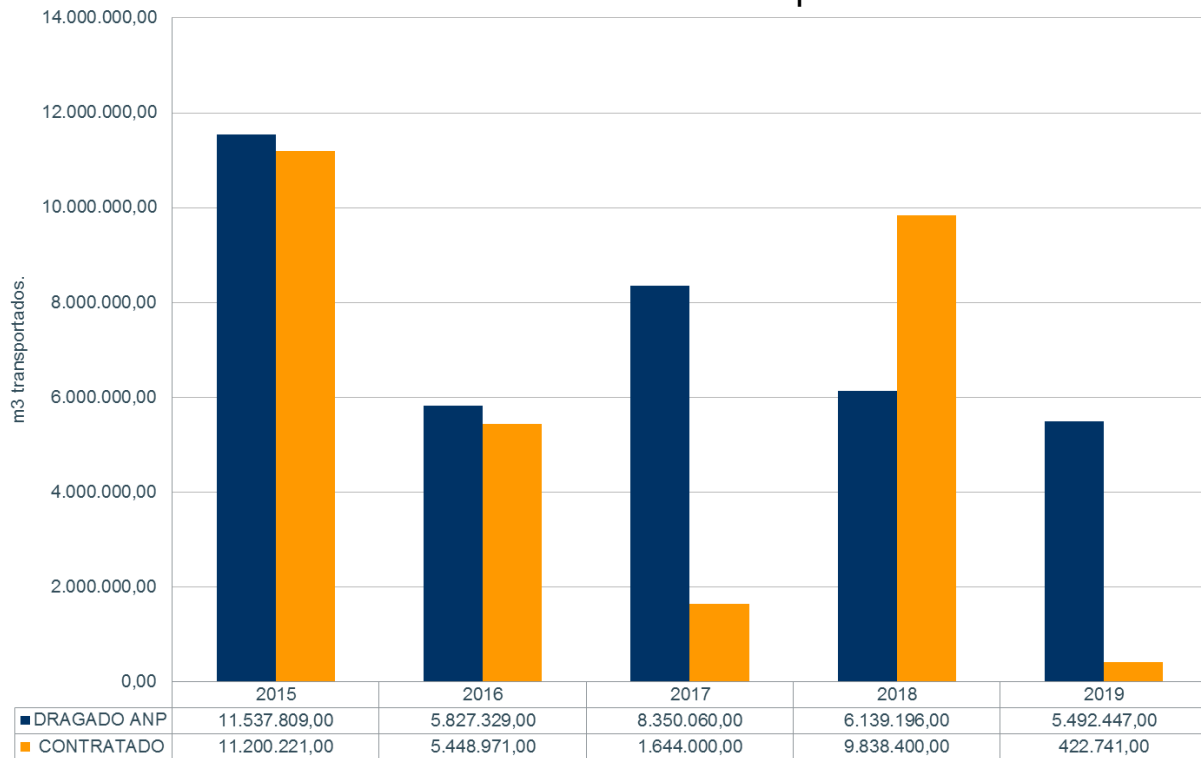
** Skimer – SS Ambientales

*** Apoyo técnico y batimétrico



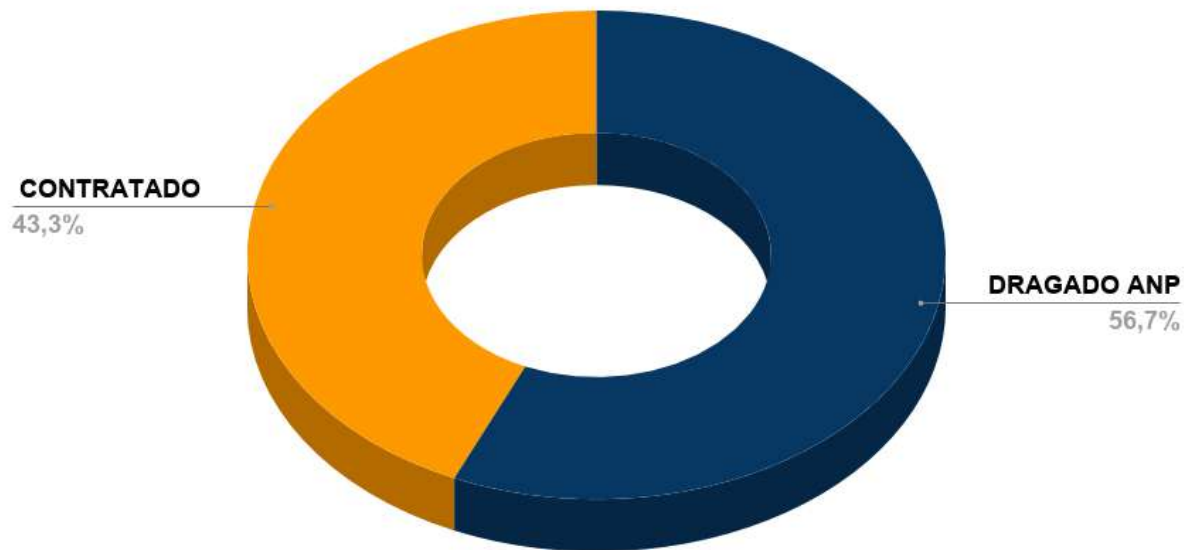
VOLUMENES TOTALES DRAGADOS - 2015/2019

metros cúbicos transportados



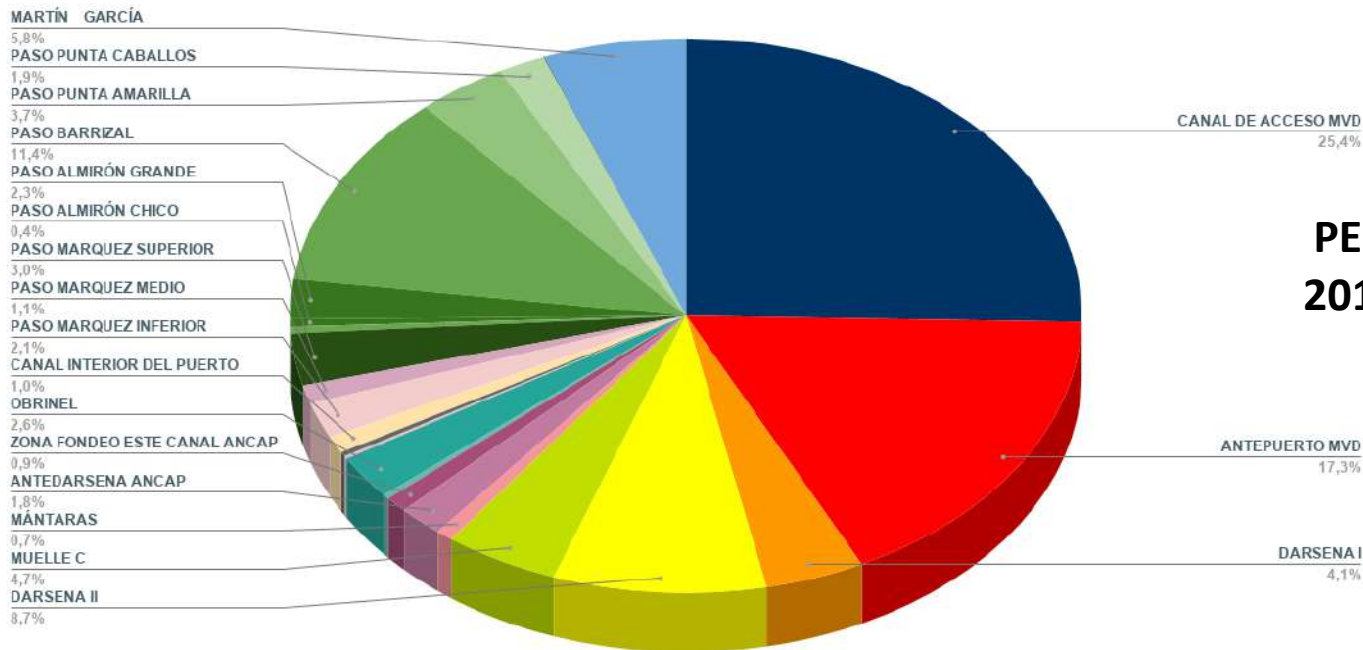


RELACION DE VOLUMENES TOTALES DRAGADOS - 2015/2019





RELACION DE VOLUMENES TRANSPORTADOS POR ZONAS - DRAGADO ANP



PERIODO
2015/2019



DRAGADO

RELACION DE VOLUMENES TRANSPORTADOS POR ZONAS –

CONTRATADO

ACCESO CAPURRO

1,5%

CANAL ANCAP

5,8%

DARSENA II

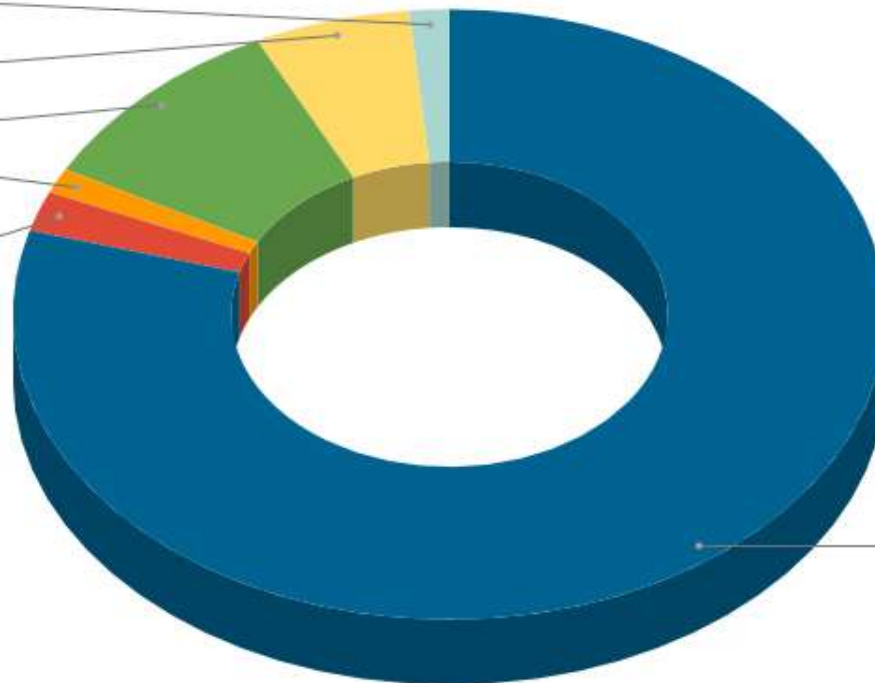
9,9%

DARSENA I

1,3%

ANTEPUERTO MVD

2,1%



PERIODO
2015/2019

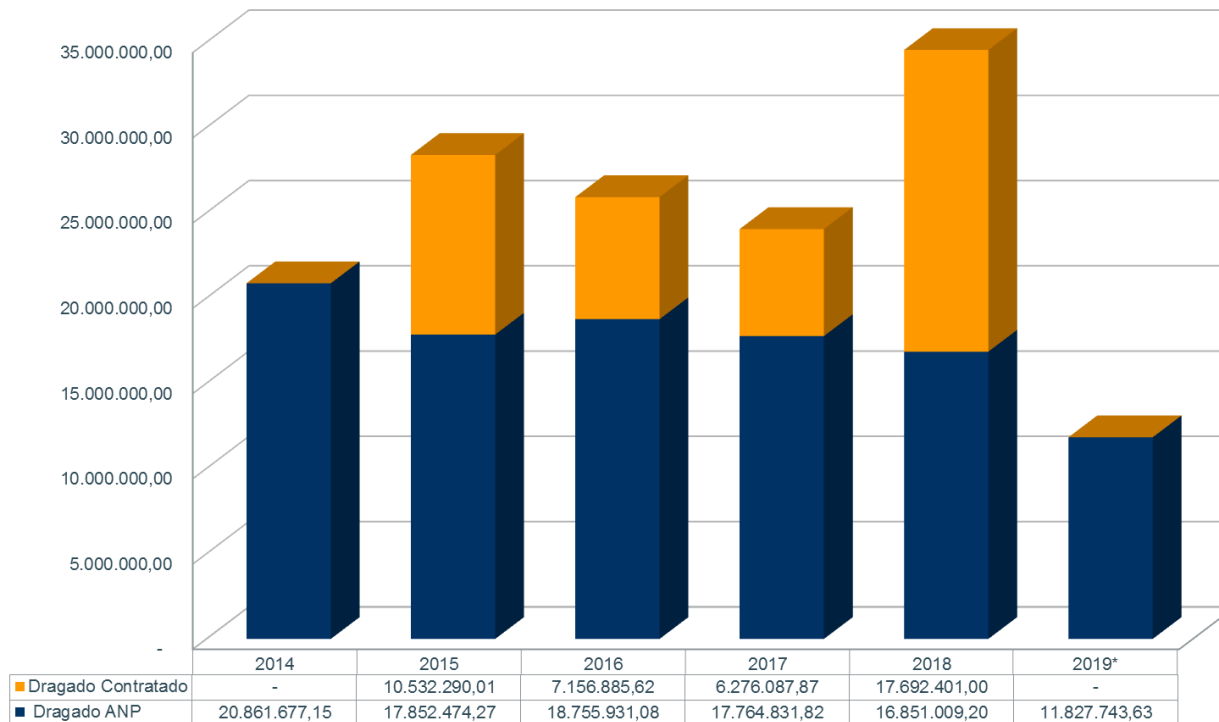
CANAL DE ACCESO MVD

79,4%



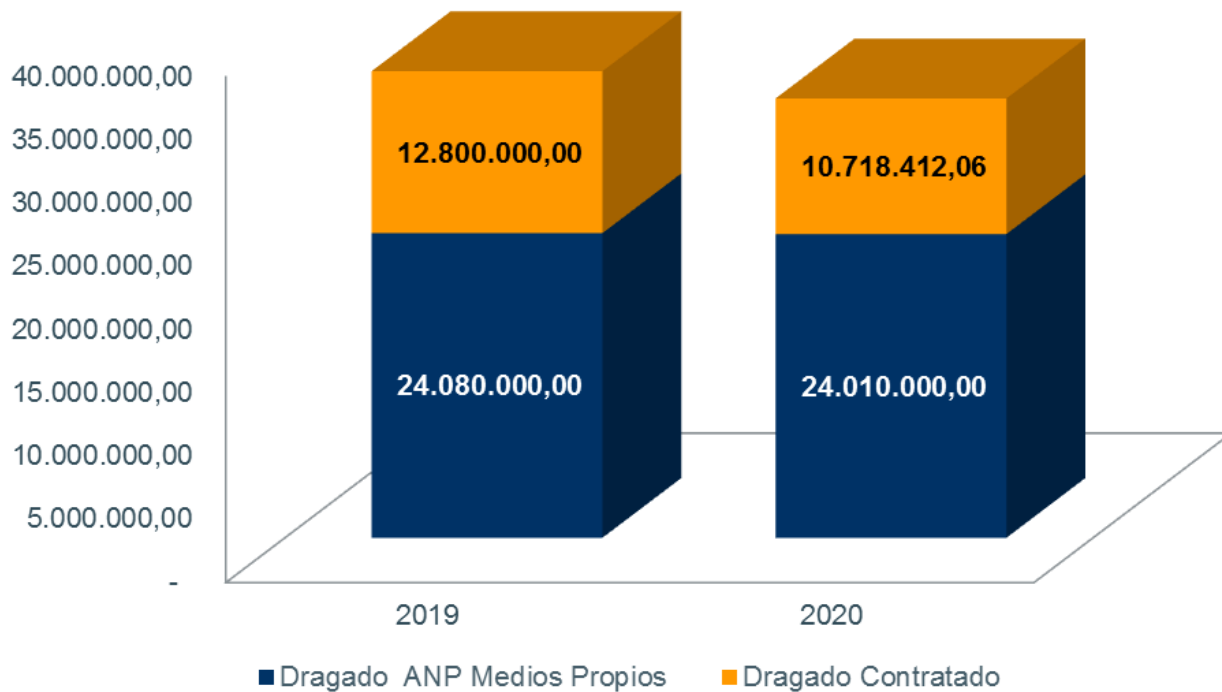
EGRESOS POR DRAGADO

En dólares americanos





PREVISIÓN DE EROGACIÓN POR DRAGADO - 2019-2020





PERSONAL DE FLOTA Y MARÍTIMA

RELACION DEL PERSONAL DE MARITIMA SOBRE EL TOTAL DE ANP

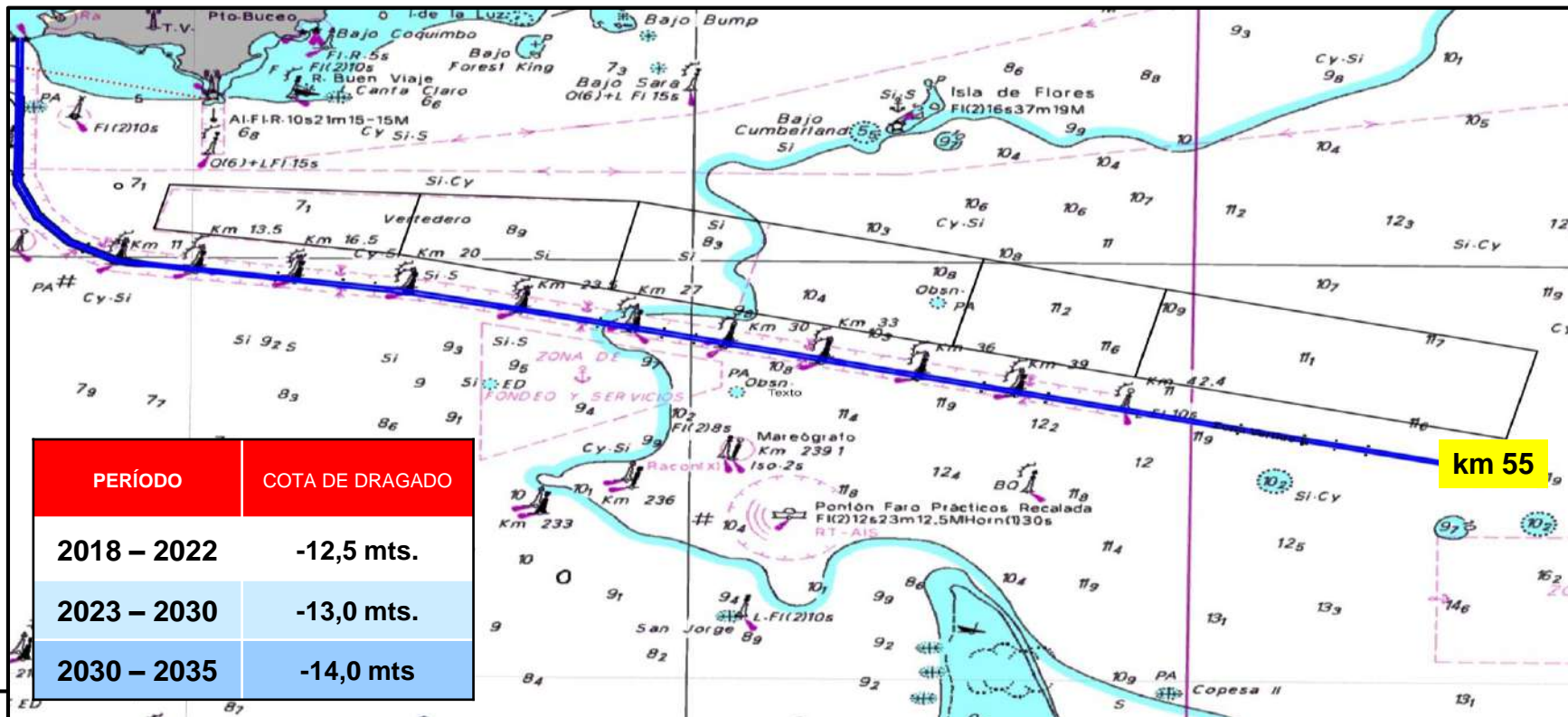


Conectividad **marítima** **Puerto de Montevideo**



PLAN MAESTRO
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
2018 - 2035

PROFUNDIDAD DEL CANAL DE ACCESO : a -14mts.



PERÍODO	COTA DE DRAGADO
2018 – 2022	-12,5 mts.
2023 – 2030	-13,0 mts.
2030 – 2035	-14,0 mts

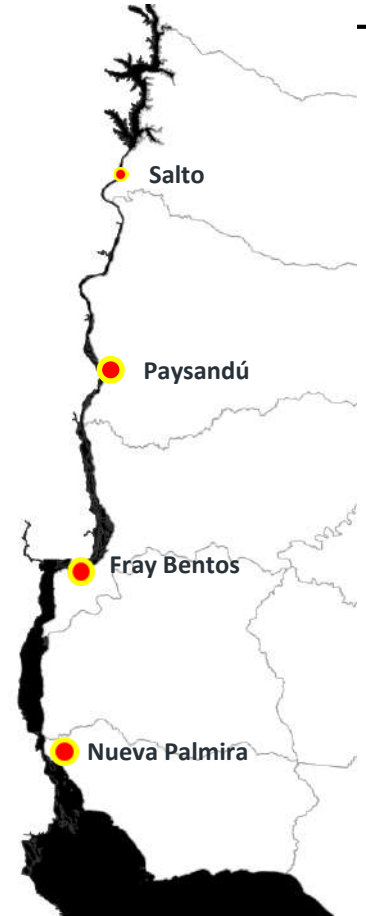
Conectividad fluvial **y marítima** **Puertos del Litoral**



PLAN MAESTRO
ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE PUERTOS
2018 - 2035

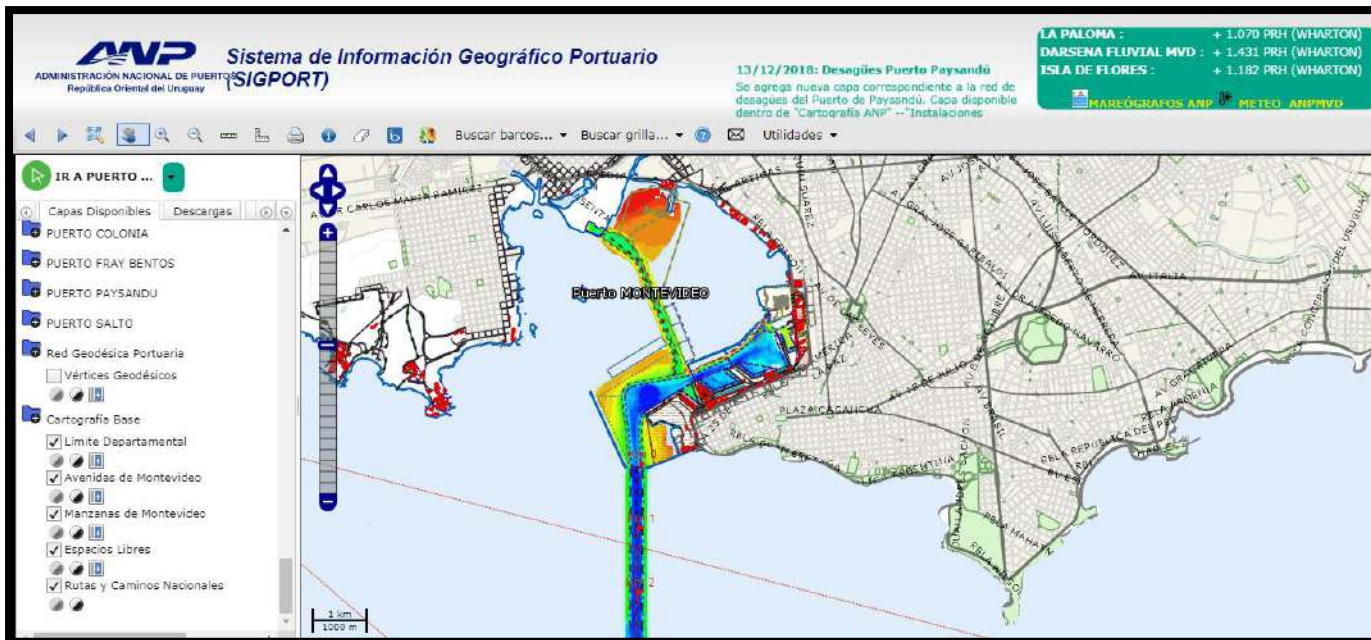
Objetivo: Garantizar la navegación por el río Uruguay alcanzando y manteniendo una profundidad de:

**36 pies hasta Nueva Palmira,
25 pies hasta Fray Bentos,
19 pies hasta Paysandú.**





ACCESO A BATIMETRÍAS Y CONSULTAS



sigport.anp.com.uy



| Gracias