

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), se complace en compartir con ustedes el boletín electrónico "Novedades CIP".



**RESERVE LA FECHA**



### **III SEMINARIO HEMISFÉRICO**

**SOBRE RELACIÓN PUERTO CIUDAD, RESPONSABILIDAD SOCIAL Y EQUIDAD DE GÉNERO**  
Fortaleciendo la Integración Sostenible del Sector Portuario

Noviembre **10 y 11**, 2022  
*En línea*

## **III Seminario Hemisférico sobre Relación Puerto - Ciudad, Responsabilidad Social y Equidad de Género**

**10 y 11 de noviembre**

La Secretaría de la CIP se complace en informar sobre la realización del **III Seminario Hemisférico sobre Relación Puerto-Ciudad, Responsabilidad Social y Equidad de Género: fortaleciendo la integración sostenible del sector portuario**, organizada por la Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú y la Secretaría de la CIP de la Organización de los Estados Americanos (OEA).

El evento se realizará en formato virtual los días 10 y 11 de noviembre, 2022, y proporcionará una plataforma internacional para el diálogo portuario público y privado en el que tomadores de decisiones de gobiernos, organizaciones internacionales, sector privado y sociedad civil compartirán prácticas exitosas y acciones estratégicas promoviendo la responsabilidad social e igualdad de género. Los temas preliminares incluyen:

- Estrategias para el desarrollo integral a través de la responsabilidad social en el sector marítimo-portuario
- Retos de cambio en las ciudades portuarias
- Empleo portuario y mejores condiciones laborales desde la perspectiva de género
- Avances para la Participación de la Mujer en el Sector Marítimo-Portuario
- Legislación Portuaria como herramienta clave para la responsabilidad social portuaria

Para mayor información, favor de contactar a Sabina Malnis, Coordinadora de Proyectos de la Secretaría de la CIP, [smalnis@oas.org](mailto:smalnis@oas.org) ccp. [lcorra@apn.gob.pe](mailto:lcorra@apn.gob.pe)

Invitaciones formales serán enviadas en breve.

---



PRESENTANDO A:



**indra**

## INNOVACIÓN TECNOLÓGICA PARA UNA MEJOR LOGÍSTICA

15 de noviembre, 2022  
11:00 AM EST (Washington D.C.)

Agenda:

- 11.00 – 11.10 - Apertura: Jorge Durán, Jefe de la Secretaría, CIP-OEA
- 11.10 – 11.15 - Introducción: Mónica Blanco, Coordinadora de Proyectos, CIP-OEA
- 11.15 – 11.30 - Elvia Bustavino, Subadministradora, Autoridad Marítima de Panamá (AMP)
- 11.30 – 11.45 - Carla Monrabal, Presidente, Consorcio de Gestión del Puerto de Dock Sud
- 11.45 – 12.00 - Luis Madariaga, Indra, Director de Desarrollo de Negocio Transportes/ Puertos
- 12.00 – 12.20 - Sesión de Preguntas y Respuestas
- 12.20 – 12.30 - Clausura: Jorge Durán, Jefe de la Secretaría, CIP-OEA



### **Webinar "Innovación Tecnológica para una Mejor Logística"**

#### **15 de noviembre**

La Secretaría de la CIP se complace en anunciar el Webinar “Innovación Tecnológica para una Mejor Logística” a celebrarse el martes, 15 de noviembre, 2022 a las 11:00 AM hora Washington, D.C.

El Webinar reunirá a un grupo de expertas y expertos de la Autoridad Marítima de Panamá, el Consorcio de Gestión del Puerto Dock Sud y la empresa española INDRA quienes compartirán conocimientos, ideas y prácticas exitosas para desarrollar una infraestructura logística innovadora, así como los desafíos para lograr la optimización y mayor competitividad de las operaciones portuarias

Para registrarse al evento, por favor de clic [aquí](#).



## Ganadores del Premio a la Excelencia en la Industria Portuaria 2022

**28 - 30 de noviembre**

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA) y la Delegación Latinoamericana de la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA por sus siglas en inglés) reconocen la importancia de una industria portuaria competitiva para el desarrollo económico y social de la región. El Premio a la Excelencia de la Industria Portuaria AAPA-CIP fue lanzado en el 2021 para mostrar iniciativas de desarrollo portuario integral y reconocer puertos y terminales en las Américas sus sobresalientes operaciones y contribuciones a la prosperidad económica y social de sus respectivos países.

En esta segunda edición del Premio, el Comité de Jurado recibió 24 solicitudes del más alto nivel de diversos países del hemisferio. En todos los casos, los postulantes demostraron un gran compromiso con la excelencia en sus operaciones, impulsando las condiciones económicas de sus comunidades y promoviendo alianzas estratégicas con actores clave en sus países.

Después de un proceso altamente competitivo, las postulaciones ganadoras del Premio

AAPA- CIP mostraron indicadores sobresalientes junto con objetivos claramente cumplidos en sus respectivas [categorías](#):



Tecnología e Innovación:

APM Terminals Callao, Perú, fue reconocido por integrar la tecnología y procesos innovadores en sus operaciones para impulsar la eficiencia, incrementar la competitividad y mejorar la calidad de sus servicios.



Desarrollo de Infraestructura Portuaria:

Puerto de Itaqui, Brasil, fue reconocida por mejorar y/o ampliar su infraestructura portuaria física con impactos económicos positivos (locales), concretos y medibles.



Alianzas Público-Privadas:

Autoridad Portuaria de Santos, Brasil, fue reconocida por promover alianzas estratégicas público-privadas con actores de diferentes entidades o sectores para el desarrollo portuario sostenible y eficiente.

Los ganadores recibirán reconocimiento en todo el hemisferio occidental a través de diversos canales de comunicación y medios, incluida la publicación en los sitios web de la AAPA y CIP-OEA, y serán galardonados durante el XXX Congreso Latinoamericano de Puertos, en Santos, Brasil, del 28 al 30 de noviembre de 2022.

La CIP y AAPA desean agradecer a todas las instituciones que han participado en esta edición del Premio por su importante compromiso con el sector portuario de la región y extender sus más sentidas felicitaciones a los ganadores por sus [destacados logros](#).

---



**Estudio de Factibilidad para el Establecimiento de una Ventanilla Única  
Electrónica de Comercio por la Secretaría de la CIP para el Gobierno de Belice  
(GOBZ)**

El Gobierno de Belice (GOBZ), a través de su Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Exterior e Inmigración, está emprendiendo un proyecto para Establecer una Ventanilla Única Electrónica de Comercio, uno de los instrumentos clave para la facilitación del comercio internacional y el transporte. En este contexto, el GOBZ ha contratado a la Secretaría de la CIP para desarrollar un proyecto de asistencia técnica para realizar un Estudio de Factibilidad sobre el Establecimiento de una Ventanilla Única Electrónica.

Lanzado en octubre de 2022 con una duración de 9 meses, el proyecto informará y asesorará al GOBZ sobre los requisitos técnicos, legales y financieros para el establecimiento y la operación de una Ventanilla Única Electrónica. Para ello, la

Secretaría de la CIP, a través de la coordinación de un equipo de expertos, está realizando un estudio de prácticas exitosas en la implementación de los Sistemas de Ventanilla Única y formulando recomendaciones sobre las prácticas que puedan ser más aplicables al contexto de Belice.

La colaboración de la Secretaría de la CIP y el GOBZ también incluye un análisis del sistema actual para realizar transacciones de comercio exterior en Belice y lograr un mayor nivel de eficiencia. Para más información, favor de contactar a Mona Swoboda, Coordinadora de Programa CIP, [mswoboda@oas.org](mailto:mswoboda@oas.org).

**OAS** More rights for more people **CIP** Inter-American Committee on Ports

**SAVE THE DATE**  
**4TH ANNUAL HEMISPHERIC CONFERENCE**  
**ON PORT SECURITY:**  
**COMPETITIVE ADVANTAGES OF RESILIENT PORTS**  
**NEW ORLEANS, LOUISIANA**  
**SEPTEMBER 21 – SEPTEMBER 23**

**Presentaciones disponibles: 4ta Conferencia Hemisférica sobre Seguridad Portuaria: “Ventajas Competitivas de los Puertos Resilientes”**

La Secretaría de la CIP se complace en anunciar que las presentaciones de la 4ta Conferencia Hemisférica sobre Seguridad Portuaria: “Ventajas Competitivas de los Puertos Resilientes”, ya se encuentra disponible en el Portal CIP.

Organizada en colaboración con el Estado de Luisiana y con el apoyo financiero del Departamento de Estado de los Estados Unidos a través de la Misión Permanente de EEUU ante la OEA, la Conferencia Hemisférica proporcionó una plataforma internacional al más alto nivel gubernamental y corporativo, abordando los aspectos clave de la resiliencia portuaria.

Tomadores de decisiones de los sectores público y privado, compartieron prácticas exitosas en operaciones portuarias seguras y disertaron sobre acciones estratégicas para promover la implementación eficiente de prácticas de mitigación de riesgos tomando en cuenta operaciones, tecnología y modernización portuaria.

Para acceder a las presentaciones, haga click [aquí](#)



### **XIII Congreso Internacional de Derecho Marítimo IIDM y XVI Congreso Marítimo Portuario CPN**

**2 - 4 de noviembre**



La Comisión Portuaria Nacional de Guatemala (CPN), en colaboración con el Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo, celebrarán el XXIII Congreso Internacional de Derecho Marítimo IIDM y el XVI Congreso Marítimo Portuario CPN, evento internacional a desarrollarse en el Hotel Soleil de la Antigua, Guatemala, del 2 al 4 de noviembre de 2022 de manera presencial y virtual.

Con el objetivo general de fortalecer capacidades de la comunidad marítimo-portuaria a nivel nacional e internacional, se realizarán cuatro mesas de trabajo paralelas, seis paneles de información y discusión, así como también conferencias magistrales. Además, tendrán lugar reuniones de trabajo, sesiones ejecutivas, entrevistas en el centro de comunicación del evento y medios de difusión. En el evento, el miércoles 2 de noviembre, el Sr. Jorge Durán, Jefe de la Secretaría de la CIP dará una presentación sobre Logística Portuaria en una de las mesas de trabajo y la Conferencia Magistral sobre Elementos de un Sistema Portuario Eficiente.

Para más información, haga click [aquí](#)



**XXX Congreso Latinoamericano de Puertos (AAPA Latino): Principales  
Novedades**

**28 - 30 de noviembre**

La 30ª versión del Congreso de Puertos (AAPA Latino) se realizará del 28 y al 30 de noviembre en Santos, el principal puerto de Brasil, con cerca de 500 participantes ya inscriptos, entre las que se incluyen 110 empresas expositoras, más de 60 puertos y representantes de 25 países.

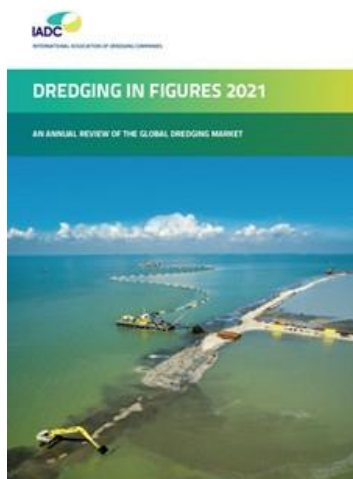
Durante el evento, los participantes podrán disfrutar de la feria de exhibiciones en la que destacarán cuatro pabellones con presencia portuaria de EE.UU., Países Bajos, Brasil y Argentina, y un Tech Show con innovaciones de alta gama para la industria, simuladores y experiencias de realidad virtual.

Otro punto de gran impacto serán los Business Lounges y el Networking Point. Mientras los primeros, que por segunda vez se habilitarán como parte del AAPA Latino, permiten conectar a empresas con interesados, en ambientes relajados que facilitan la interacción; el segundo se trata de un espacio que permite organizar reuniones de negocios con apoyo de una APP que impulsará el matchmaking entre oferentes de servicios y posibles clientes.

Asimismo, la cita de Santos 2022 contemplará un atractivo programa de conferencias con expositores de nivel mundial; visitas culturales y otros hitos sociales.

Más información sobre el evento, sus participantes y contenidos, así como sus distintas modalidades de participación, se encuentra en la web [www.aapalatin.com](http://www.aapalatin.com) o solicitándola en el correo electrónico [info@aapalatin.com](mailto:info@aapalatin.com)

---



**Informe anual de la industria de dragado de la Asociación Internacional de Empresas de Dragado (IADC) ya disponible**

La Asociación Internacional de Empresas de Dragado (IADC por sus siglas en inglés) anuncia que ya está disponible Dredging in Figures 2021, una revisión anual del mercado abierto de dragado mundial.

El informe resulta un recurso para las entidades interesadas en el desarrollo financiero de la industria del dragado.

Esta última edición incluye el papel esencial del dragado en lo que respecta a los principales impulsores de la industria, así como la facturación anual del mercado abierto de dragado mundial. Según el último Dredging in Figures, la facturación anual del sector del dragado en 2021 -excluyendo a los mercados cerrados- se estimó en 5.330 millones de euros.

Para leer Dredging in Figures 2021, haga clic [aquí](#).

---

***¡Únase!***

Para recibir información sobre las oportunidades de colaboración, haga clic [aquí](#) o comuníquese directamente con la **Secretaría de la CIP**.