

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), se complace en compartir con ustedes el boletín electrónico "Novedades CIP".



Nueva colaboración entre la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) y Empresa Multimodal S.A.S. de Colombia

La Secretaría General de la Organización de los Estados Americanos (OEA), a través de la Secretaría Ejecutiva para el Desarrollo Integral (SEDI) con la asistencia de la Secretaría de la CIP y Empresa Multimodal S.A.S. han oficializado una relación colaborativa y productiva a través de la firma de un Memorándum de Entendimiento (MdE) en el mes de Abril de 2023.

Lo anterior a fin de unir esfuerzos para promover el desarrollo integral de los puertos de las Américas y sentar las bases legales para enmarcar debidamente la realización conjunta de actividades de capacitación, incluyendo eventos virtuales, cursos a distancia y estudios en temáticas relevantes para la comunidad portuaria.

Es exclusivamente gracias a socios donantes y a relaciones de cooperación como esta con Multimodal, que los planes para el resto de este año y para el 2024 incorporarán una visión no solo de mayor tamaño, sino mejor integrada en beneficio de la comunidad CIP.

Para más información, favor de contactar a Sabina Malnis, Gerente de Proyectos de la Secretaría de la CIP a smalnis@oas.org



Puertos del Estado



CONVOCATORIA

XXV CURSO IBEROAMERICANO DE GESTIÓN PORTUARIA



XXV Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria

Fecha límite: 15 de julio de 2023

La Secretaría de la CIP y Puertos del Estado de España, tienen el agrado de informarle sobre la realización del XXV Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria, que se llevará a cabo del 25 de septiembre al 27 de octubre de 2023, en Madrid, España.

Las entidades organizadoras otorgarán hasta un máximo de veinticinco (25) becas a postulantes que sean **ciudadanos o residentes permanentes de un**

Estado Miembro de la OEA. Cada postulante deberá presentar a la Secretaría de la CIP todos los documentos requeridos en la convocatoria por correo electrónico a mambriz@oas.org con copia a cip@oas.org, **a más tardar el viernes 15 de julio de 2023.**

A fin de verificar que la aplicación y documentos de soporte estén debidamente completados y correctos, la Secretaría de la CIP recomienda a los postulantes enviar sus aplicaciones con mucha antelación a la fecha límite.

Para mayor información sobre el curso, favor de hacer clic [aquí](#).

OEA Más derechos para más gente.

CIP Comisión Interamericana de Puertos

PRESENTANDO:

Administración General de Puertos

Ministerio Nacional de Navegación y Puertos

Conectividad Fluvial: Hidrovías y Puertos Interiores

24 DE MAYO, 2023
11:00 AM. EST. (WASHINGTON D.C.)

Agenda:
11:00 – 11:10 - Palabras de apertura: Jorge Durán, Jefe de la Secretaría, CIP-OEA
11:10 – 11:15 - Introducción de los Panelistas: Secretaría de la CIP-OEA
11:15 – 11:30 - José Beni, Interventor, Administración General de Puertos (AGP) - Argentina
11:30 – 11:45 - José E. Sánchez, PE, SES, Delegado Principal de EE.UU. ante la Comisión de Navegación Interior Asociación Mundial de Infraestructuras de Transporte Acuático (PIANC)
11:45 – 12:00 - Juan Carlos Muñoz Mena, Director, Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP) - Paraguay
12:00 – 12:20 - Sesión de preguntas y respuestas
12:20 – 12:30 - Clausura

WEBINAR

Con el soporte técnico del Socio Estratégico de la CIP

Webinar Sobre Conectividad Fluvial: Hidrovías y Puertos Interiores

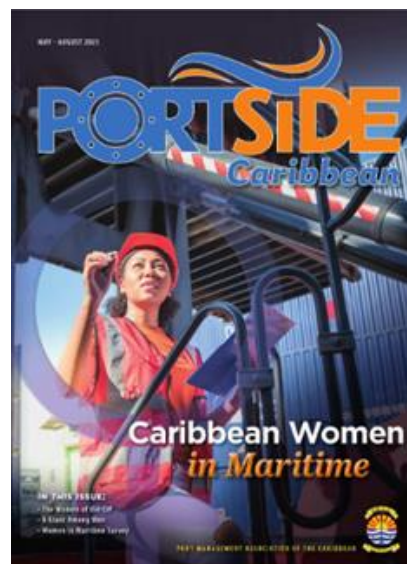
24 de mayo

La Secretaría de la CIP extiende una invitación al Webinar en español "Conectividad Fluvial: Hidrovías y Puertos Interiores" que se celebrará el 24 de mayo a las 11:00 horas en Washington, D.C.

El Webinar abordará la importancia de las hidrovías y los puertos interiores para el desarrollo económico de la región, así como los principales retos para la

integración estratégica y su impacto en el comercio global. Representantes de la Administración General de Puertos (AGP) de Argentina, la Asociación Mundial de Infraestructuras de Transporte Acuático (PIANC) y de la Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP) de Paraguay, expondrán sobre el rol de las hidrovías y puertos interiores en la conectividad fluvial y su influencia en la competitividad de los países donde se encuentran. Las presentaciones irán seguidas de una sesión de preguntas y respuestas.

Para más información, favor de contactar a Mónica Blanco, Coordinadora de Proyectos de la CIP, a mblanco@oas.org. Para registrarse al Webinar, favor de hacer clic [aquí](#).



Las Mujeres de la CIP

En el marco del tema *Mujeres del Caribe en el Sector Marítimo* (Caribbean Women in Maritime), la edición primavera 2023 de la revista Portside Caribbean incluye un artículo por Jorge Durán, Jefe de la Secretaría de la CIP, sobre el sobresaliente trabajo de las mujeres que forman parte del Dream Team de la CIP. Este equipo organiza y ejecuta los proyectos y programas de

la CIP en las Américas siguiendo el desafiante mandato de fortalecer la cooperación hemisférica para el desarrollo del sector portuario.

En esta edición, Portside Caribbean celebra la monumental labor y la excelente contribución de las mujeres en una industria mundial que sigue estando dominada en gran medida por los hombres.

Para leer el artículo (página 8) y la revista completa de Portside Caribbean, haga clic [aquí](#).



Ganadores del Premio Marítimo de las Américas 2023

La Secretaría de CIP tiene el gran honor de anunciar y felicitar a las instituciones ganadoras del Premio Marítimo de las Américas 2023 de la CIP: “Gestión integral para la Modernización del Sector Portuario en las Américas”.

En esta novena edición del Premio, el Comité de Jurado recibió más de 37 postulaciones del más alto nivel provenientes de trece (13) países de América del Norte, América Latina y el Caribe. En todos casos, las postulaciones

demonstraron su gran compromiso con el sector marítimo-portuario de sus países.

Luego de un proceso sumamente competitivo, se reconocen las instituciones ganadoras del Premio Marítimo de las Américas 2023 por la excelencia, el liderazgo y la innovación en sus contribuciones a la modernización del sector, incluyendo: digitalización, ciberseguridad, operaciones portuarias ambientalmente sostenibles e igualdad de género.

Instituciones Ganadoras

- **Categoría: Seguridad Cibernética Portuaria**

- Institución ganadora: Barbados Port Inc. – Barbados y HudsonAnalytix – Estados Unidos

- **Categoría: Digitalización Competitiva**

- Institución ganadora: Transportadora Callao S.A. - Perú

- **Categoría: Empoderamiento e Igualdad**

- Institución ganadora: Portonave S/A - Terminais Portuários de Navegantes - Brasil

- **Categoría: Gestión Verde y Sostenibilidad Portuaria**

- Institución ganadora: Administración del Sistema Portuario Nacional Ensenada, S.A. de C.V. – México
- Mención Honorífica: RightShip – Estados Unidos

Para ver la presentación oficial de las prácticas ganadoras, haga clic [aquí](#).

Para consultar los recipientes del Premio Marítimo de las Américas 2022 y de otras ediciones del Premio, haga clic [aquí](#).

La Secretaría agradece a todas las instituciones que han participado en esta edición del Premio por su importante compromiso con el sector portuario de la región y agradece a sus socios estratégicos colaboradores por su importante apoyo en esta iniciativa.



Ganadora del Premio a la Mujer Sobresaliente del Sector Portuario y Marítimo 2023

La Secretaría de la CIP, con el apoyo de la Comisión Interamericana de Mujeres (CIM) de la OEA, se enorgullece en anunciar a la ganadora del Premio Marítimo de las Américas 2023 en la categoría 'Mujer Sobresaliente en el Sector Marítimo y Portuario', por su liderazgo, dedicación y logros significativos. Este Premio reconoce sus contribuciones profesionales al desarrollo de un sector portuario competitivo, seguro, sostenible e incluyente en las Américas.

Ganadora:



Mervel Kotzebue-Fleur
Gerente General
DP World Paramaribo

Mención Honorífica:



Carla Monrabal
Presidente
Consortio de Gestión del Puerto de Dock Sud

Para conocer sus trayectorias profesionales, por favor de clic [aquí](#)



Matriz de Análisis de Riesgos para Oficiales de Protección Portuaria

La Secretaría de la CIP se complace en anunciar que la Matriz de Análisis de Riesgos para Oficiales de Protección Portuaria se encuentra en el Portal de la CIP, en la sección de Documentos y Recursos del Comité Técnico Consultivo (CTC) sobre Protección y Seguridad Portuaria.

La Matriz fue creada por el Dr. Noe Cuervo Vázquez de la compañía de asesoría y capacitación Dr. Cuervo Consultores. La Secretaría cuenta con su autorización para su uso y difusión. La Matriz es una herramienta practica para poder discernir en forma cuantitativa un Análisis de Riesgos de Amenazas que pudiesen presentarse en puertos y así implementar las evaluaciones a sus planes de protección de puerto de mejor manera.

También en el Portal CIP se encuentra el manual para que el usuario navegue adecuadamente por la Matriz de Análisis de Riesgos para Oficiales de Protección Portuaria.

Para consultar la Matriz de Análisis de Riesgos para Oficiales de Protección Portuaria, haga clic [aquí](#). Para consultar el Manual, haga clic [aquí](#). Para consultar los Documentos y Recursos del Comité Técnico Consultivo (CTC) sobre Protección y Seguridad Portuaria, haga clic [aquí](#).



La Administración Biden-Harris abre convocatoria de subvenciones competitivas por valor de 848 millones de dólares para mejorar la resistencia al cambio climático de carreteras, puentes, medios de transporte, ferrocarriles y puertos

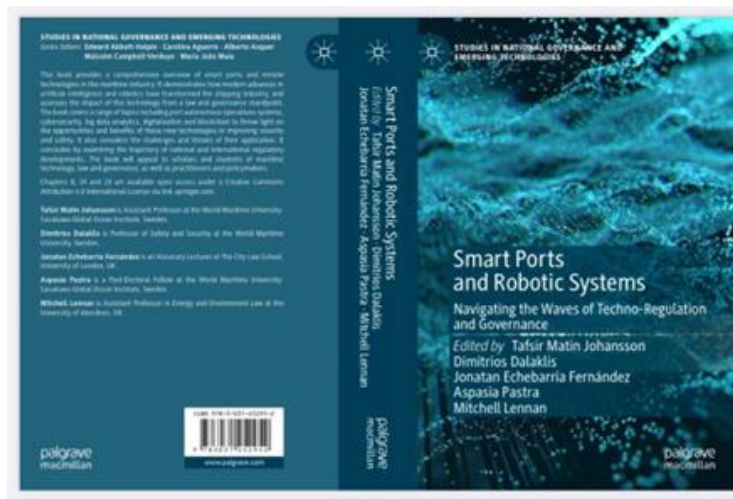
Como parte de la agenda del Presidente “Invertir en América”, el programa de Subvenciones Competitivas invertirá en proyectos para hacer que el sistema de transporte de superficie del país, incluyendo carreteras, transporte público, instalaciones peatonales, puertos y ferrocarril interurbano de pasajeros, sea más resistente a los impactos cada vez peores del cambio climático, reduciendo al mismo tiempo los costes a largo plazo al minimizar las demandas de mantenimiento y reconstrucción más costosas en el futuro. El programa da prioridad a los enfoques innovadores y de colaboración para la reducción de riesgos, incluidos los enfoques que aprovechan el poder de la naturaleza para proteger contra las inundaciones, la erosión, los daños causados por las olas y los impactos del calor.

Mediante la financiación de proyectos que mejoran la resistencia a los riesgos naturales y los impactos del cambio climático, el Programa de Subvenciones Discrecionales PROTECT tiene como objetivo reducir los daños y las interrupciones en el sistema de transporte y mejorar la seguridad de los viajeros. El programa mejorará la equidad y fomentará la justicia medioambiental atendiendo a las necesidades de las comunidades

desfavorecidas que suelen ser las más vulnerables a los peligros. Se anima a los solicitantes de subvenciones de todos los niveles de gobierno, desde las administraciones locales y las tribus indígenas hasta los departamentos de transporte estatales, a solicitar hasta 848 millones de dólares en subvenciones discrecionales, que se suman a la financiación de fórmula PROTECT que ya está llegando a los Estados.

El Aviso de Oportunidad de Financiación para los Años Fiscales 2022 y 2023 está disponible [aquí](#) y permanecerá abierto para los solicitantes hasta el 18 de agosto de 2023.

Para leer el comunicado de prensa, hacer clic [aquí](#) (disponible solo en inglés).



La Gerente de Programas de la Secretaría de la CIP es coautora de un capítulo de "Puertos inteligentes y sistemas robóticos" publicado por la Universidad Marítima Mundial

La Secretaría de la CIP se complace anunciar que Mona Swoboda, Gerente de Programas ha sido coautora de un capítulo sobre "Automatización y Gobernanza Portuaria" en el libro "Smart Ports and Robotic Systems", publicado recientemente por la Universidad Marítima Mundial de Malmo en Suecia.

El libro ofrece una descripción general de los puertos inteligentes y las

tecnologías remotas en la industria marítima. Hace esto explicando los modernos avances de la inteligencia artificial y la robótica, que han transformado el sector del transporte marítimo, y evalúa el impacto de esta tecnología desde el punto de vista del Derecho y la gobernanza. El libro abarca una serie de temas como los sistemas portuarios de operaciones autónomas, la ciberseguridad, el análisis de macrodatos, la digitalización y el blockchain para arrojar luz sobre las oportunidades y beneficios de estas nuevas tecnologías en la mejora de la protección y la seguridad. También examina los retos y amenazas de su aplicación. Concluye examinando la trayectoria de la evolución normativa nacional e internacional. El libro será de interés para estudiosos y estudiantes de tecnología, derecho y gobernanza marítimos, así como para profesionales y responsables políticos.

Para mas información sobre el libro, hacer clic [aquí](#) (disponible solo en inglés).



BARBADOS PORT INC.

Barbados Port Inc. decide reducir sus tarifas con la transición a un puerto de salida libre (Full Free Out Port)

Barbados Port Inc. ha decidido transicionar hacia un nuevo modelo operativo que reduce en un 10% las tasas relacionadas con los contenedores.

El Consejero Delegado, David Jean-Marie, anunció que, a partir del 9 de abril de 2023, Barbados Port Inc. (BPI) pasará a ser completamente un puerto de salida libre. Al mismo tiempo, dijo que BPI trasladará los servicios de estiba a la empresa, para que sean ejecutados por la mano de obra del puerto. Suponiendo un tráfico anual de 100.000 contenedores equivalentes a veinte pies (TEU) en el puerto, distribuidos por categorías de contenedores importados, exportados,

transbordados y vacíos, el ahorro neto para los clientes de Barbados por la transición propuesta es de unos 7,6 millones de dólares de Barbados al año.

El ahorro por TEU en la categoría de contenedores secos será de 162,27 Bds\$, mientras que por TEU refrigerado será de 168,14 Bds\$ y por TEU cargado de exportación será de 63,22 Bds\$. Jean-Marie destacó las ventajas que aportará el nuevo modelo: las navieras tendrán un flete marítimo más transparente, mientras que los clientes se beneficiarán de un valor CIF (coste, seguro y flete) más bajo y, en consecuencia, de menores impuestos.

Además, la transición de BPI a un puerto de salida libre simplificará los acuerdos de facturación, ya que todos los costes específicos de la carga que antes se cobraban a través de la naviera como parte del flete marítimo, así como la nueva tasa consolidada por servicios de estiba y la tasa revisada Free Alongside Ship (FAS), serán cobrados ahora por el puerto a los importadores/consignatarios locales.

La Cámara de Comercio de Barbados reconoce que el BPI no tiene control sobre las tarifas de flete marítimo, pero se ha comprometido a trabajar con el BPI en la transición a su nuevo modelo operativo.

Para más información, haga clic [aquí](#) (disponible sólo en inglés).

¡Únase!

*Para recibir información sobre las oportunidades de colaboración, haga clic [aquí](#) o comuníquese directamente con la **Secretaría de la CIP**.*

This email was sent to mblanco@oas.org

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

oas · 1889 F St NW · Washington, DC 20006-4401 · USA

