

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), se complace en compartir con ustedes el boletín electrónico "Novedades CIP".



CIP | Comisión Interamericana de Puertos



Conferencia de Gestión de Puertos Modernos

El sábado 1 de julio de 2023 se llevó a cabo la Conferencia de Gestión de Puertos Modernos, un evento colaborativo entre la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de Estados Americanos (OEA), la Universidad Autónoma de Santo Domingo (UASD) y la Asociación Dominicana de Profesionales en Negocios Internacionales y Afines (ADOPNIA).

Este evento fue realizado para la Maestría en Gestión Logística de las Aduanas y Puertos. Este programa es el considerado el de mayor trascendencia en la región, ya que abarca las áreas más relevantes de los negocios internacionales: Gestión Logística, Gestión Aduanera y la Gestión Portuaria. Durante el evento, el Jefe de la Secretaría de la CIP, Jorge Durán, presentó a los alumnos de esta maestría sobre los elementos de un sistema portuario eficiente.

Para más información sobre el evento y descargar la presentación, haga clic [aquí](#).



Premio a la Excelencia en la Industria Portuaria 2023: Reconociendo puertos sobresalientes en las Américas

Fecha límite: 8 de septiembre

La Secretaría de la CIP, en colaboración con la Delegación Latinoamericana de la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA), se complacen en anunciar el Premio AAPA – CIP a la Excelencia en la Industria Portuaria 2023: Reconociendo puertos sobresalientes en las Américas.

La Secretaría de la CIP y AAPA reconocerán aquellos puertos de la región que demuestren excelencia en sus operaciones y contribuyen a la prosperidad económica y social de las sociedades en las que operan en las siguientes categorías: Tecnología e innovación; Desarrollo de infraestructura portuaria; y, Alianzas público-privadas.

La fecha límite de postulación es el **8 de septiembre de 2023**.

Para mayor información, favor de contactar a Mona Swoboda, Gerente de Programas, mswoboda@oas.org, con copia a Mónica Blanco, Gerente de Proyectos, mblanco@oas.org o haga clic [aquí](#).



The poster features logos for OEA (Ministerio de Asesoría Jurídica), CIP (Comisión Interamericana de Puertos), Tecnológico de Monterrey, ST (Superintendencia de Transportes), and E&M (E&M International Consulting). The title is 'MODERNIZACIÓN LEGISLATIVA PARA EL FORTALECIMIENTO DEL SECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO'. The date is '6 DE JULIO, 2023' at '11:00 AM, EST. (WASHINGTON D.C)'. The agenda includes: 11:00-11:10: Palabras de apertura by Jorge Durán; 11:10-11:30: Presentation by Dr. Pedro Elizalde Monteagudo; 11:35-11:55: Presentation by Tatiana Navarro; 12:00-12:20: Presentation by Lluðelis Espinal; 12:20-12:30: Q&A session; 12:30-12:40: Closing. It also mentions technical support from the CIP Strategic Partner and includes Zoom and ID logos.

Grabación disponible: Webinar sobre “Modernización Legislativa para el Fortalecimiento del Sector Marítimo-Portuario”

La Secretaría de la CIP se complace en anunciar que la grabación del Webinar sobre "Modernización Legislativa para el Fortalecimiento del Sector Marítimo Portuario" ya se encuentra disponible en el Portal CIP.

El Webinar abordó la importancia de la modernización legislativa en el sector marítimo-portuario para su fortalecimiento integral en la región, incluyendo digitalización. Representantes del Tecnológico de Monterrey de México; la Superintendencia de Transportes de Colombia y E&M International Consulting de República Dominicana expusieron sobre elementos clave para la actualización de la legislación marítimo-portuaria, los beneficios y retos del desarrollo e implementación de una ley moderna.

Para consultar la grabación y presentaciones del webinar, por favor de clic [aquí](#)



PORT COMMUNITY SYSTEM IMPLEMENTATION: PART I

July 13, 2023
11:00 AM EST (Washington D.C.)

Agenda:

- 11.00 - 11.05 - Opening Remarks: CIP Secretariat & International Port Community Systems Association (IPCSA)
- 11.05 - 11.10 - IPCSA Introduction
- 11.10 - 11.20 - What is a Port Community System?
- 11.20 - 11.35 - How to set up a PCS?
- 11.35 - 11.50 - Regulatory Framework
- 11.50 - 12.05 - PCS vs MSW
- 12.05 - 12.10 - Q&A Session
- 12.10 - 12.15 - Closing Remarks



Grabación disponible: Webinar sobre “Implementación de un Sistema Comunitario Portuario: Parte I”

La Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), en colaboración con la Asociación Internacional de Sistemas Comunitarios Portuarios (IPCSA), realizaron el Webinar en inglés “Implementación de un Sistema Comunitario Portuario: Parte I”, celebrado el día 13 de julio, 2023 a las 11:00 am Washington, D.C.

Este Webinar abordó cómo implementar un Sistema Comunitario Portuario (PCS) en el país, incluyendo las acciones clave, preparación de una licitación y marco regulatorio. Representantes de Barbados Port Inc. (BPI) compartieron perspectivas de la implementación exitosa de proyectos de PCS, así como la compatibilidad de un PCS con una Ventanilla Única Marítima.

Para acceder a la grabación del Webinar, únicamente disponible en inglés, haga clic [aquí](#).



**Administración
General de Puertos**

La Administración General de Puertos (AGP) ya puede usar el predio de la Isla Demarchi y se comprometió a construir un paseo costero

La Administración General de Puertos (AGP) recibió el uso del predio de la Isla Demarchi por parte de Playas Ferroviarias Sociedad Anónima, y anunció su compromiso de construir un paseo costero para así reforzar el vínculo Puerto-Ciudad y reimpulsar las actividades portuarias en la zona con un nuevo muelle público.

El interventor de la AGP, José Beni, firmó el convenio de administración del predio con la presidente de Playas Ferroviarias de Buenos Aires, Sofía González. Tras la firma, Beni aseguró que “este convenio es muy importante para nuestra empresa estatal, que sigue recuperando el lugar que nunca debió haber dejado, y refuerza su identidad y compromiso en el desarrollo de una gestión de cercanía Puerto-Ciudad, donde la integración del puerto con la comunidad es un eje primordial.”

Para más información sobre este convenio, haga clic [aquí](#).

La Organización Marítima Internacional (OMI) adopta una estrategia revisada para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte marítimo internacional.

Los Estados Miembros de la Organización Marítima Internacional (OMI), reunidos en el Comité de protección del medio marino (MEPC 80), han adoptado la Estrategia de 2023 de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques, con objetivos reforzados para hacer frente a las emisiones perjudiciales.

La Estrategia revisada de la OMI sobre los gases de efecto invernadero (GEI) incluye una mayor ambición común de alcanzar unas emisiones netas nulas de GEI cerca de 2050, así como el compromiso de garantizar la adopción de combustibles alternativos con emisiones nulas o casi nulas de GEI de aquí a 2030, y puntos de control indicativos para 2030 y 2040.

Los puntos de comprobación indicativos para alcanzar unas emisiones netas nulas de GEI procedentes del transporte marítimo internacional son los siguientes:

1. Reducir el total de las emisiones anuales de GEI procedentes del transporte marítimo internacional en al menos un 20 % esforzándose por alcanzar el 30% para 2030; y
2. Reducir el total de las emisiones anuales de GEI procedentes del transporte marítimo internacional en al menos un 70% esforzándose por alcanzar el 80% para 2040.

Para leer el artículo completo, por favor de clic [aquí](#)

¡Únase!

*Para recibir información sobre las oportunidades de colaboración, haga clic [aquí](#) o comuníquese directamente con la **Secretaría de la CIP**.*