OEA Más derechos para más gente

CIP Comisión Interamericana de Puertos

Comisión Portuaria Nacional Guatemala

V SEMINARIO HEMISFÉRICO SOBRE
POLÍTICAS PÚBLICAS, LEGISLACIÓN Y REGULACIÓN:
"LEGISLACIÓN MODERNA EN PRO DE LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL PORTUARIA"
&
XVIII CONGRESO PORTUARIO Y MARÍTIMO:
" PUERTOS COMPETITIVOS, SEGUROS Y TECNOLÓGICOS "

6, 7 Y 8 DE NOVIEMBRE, 2024, CIUDAD DE GUATEMALA

" OPORTUNIDADES Y DESAFÍOS LEGISLATIVOS PARA LOGRAR LA DIGITALIZACIÓN DE LOS PUERTOS "

Dr. Mariano A. Gendra Gigena

Abogado y Consultor especialista en Derecho del Transporte, Puertos y Navegacion Maritima y Fluvial.

LATINAMERICA
ABOGADOS CONSULTORES

¿QUÉ ES LA DIGITALIZACIÓN PORTUARIA?

LA DIGITALIZACIÓN PORTUARIA ES UN PROCESO QUE IMPLICA LA INTEGRACIÓN DE TECNOLOGÍAS DIGITALES EN LA GESTIÓN Y OPERACIONES DE LOS PUERTOS MARÍTIMOS.

Esto incluye el uso de sistemas de información, sensores, análisis de datos, automatización y otras herramientas para mejorar la eficiencia, seguridad y sostenibilidad de las actividades portuarias. La digitalización permite una mejor coordinación entre los diferentes actores del puerto, optimiza el flujo de mercancías y reduce los tiempos de espera, lo que conduce a una mayor competitividad y rentabilidad para los puertos y las empresas que operan en ellos, fortaleciendo así su posición en el mercado global.
(Lic. Angel Elías – SMART-RIVER.COM)

TRANSICIÓN HACIA LA DIGITALIZACIÓN PORTUARIA:

(Directrices OMI - Convenio de Facilitación 2017)

- La necesidad de realizar inversiones significativas en infraestructura portuaria, logística y tecnológica,
- La necesidad de desarrollar las habilidades digitales de las personas que trabajan en el sector.
- Elaboración de marcos regulatorios y políticas públicas que promuevan y faciliten la digitalización portuaria
- Colaboración entre los diversos actores de la cadena, incluyendo las autoridades portuarias, las empresas del sector, las instituciones educativas y los gobiernos;

CAMBIO **CULTURAL** y ORGANIZACIONAL

¿QUÉ SON LOS SMART-PORTS?

Un SMART-PORT tiene que ver con la automatización de procesos para mejorar el rendimiento y optimizar operaciones, utilizando sistemas y vehículos autónomos para el movimiento y localización de mercaderías.

BENEFICIOS PARA LA INTEGRACIÓN LOGÍSTICA

1. Mejora en la productividad y la eficiencia, para ofrecer una mayor rentabilidad a nivel comercial

2. Mayor sostenibilidad a través de una eficiente gestión medioambiental

3. Incremento de la seguridad (seguridad física y la ciberseguridad)

4. Impulsar la digitalización del entorno – Ser agentes dinamizadores

ADOPCIÓN DE TECNOLOGÍAS EMERGENTES

- Internet de las cosas e Internet de las cosas industrial (IoT e IIoT)
- Big Data
- Inteligencia Artificial para implementar herramientas de “previsión”.
- Cloud Computing y Edge Computing
- Drones
- Blockchain
- Machine Learning y Deep learning
- Realidad virtual y realidad aumentada
- Robótica
- Impresión 3D
- Gemelos digitales
- Vehículos autónomos

OEA Más derechos para más gente

CIP Comisión Interamericana de Puertos

Comisión Portuaria Nacional Guatemala

LATINAMERICA ABOGADOS CONSULTORES

DESAFÍOS EN MATERIA LEGAL PARA EL DESARROLLO DE PCS - PORT COMMUNITY SYSTEM

IMPEDIMENTOS LEGALES

EN GENERAL :

- Carencia de una VISIÓN ESTRATÉGICA a nivel LOGÍSTICO, y en particular del sector marítimo y portuario.
- Falta de Políticas Públicas Nacionales, que estén orientadas a esa Visión Estratégica - Falta de PLANIFICACIÓN y liderazgo gubernamental que lleve adelante estos procesos en el mediano y largo plazo.
- Falta de recursos económicos disponibles que sean herramientas financieras de esas políticas públicas estatales.
- Falta de un marco legal nacional moderno adecuado, que impulse el desarrollo de la marina mercante, la industria naval y el sector portuario a través de herramientas jurídicas, económicas/financieras/administrativas que impulsen las inversiones y una fuerte alianza público-privada.

LATINAMERICA
ABOGADOS CONSULTORES

DESAFÍOS EN MATERIA LEGAL PARA EL DESARROLLO DE PCS - PORT COMMUNITY SYSTEM

IMPEDIMENTOS LEGALES

EN PARTICULAR :

- Falta de un estrategia a nivel gubernamental que lidere el proceso de digitalización de las actividades portuarias.
- Carencia de normas jurídicas nacionales que promuevan y regulen el uso de herramientas tecnológicas dentro de las actividades portuarias.
- Falta de una “cultura de la digitalización” dentro de la comunidad portuaria (no todos los miembros directos/indirectos de la comunidad portuaria están comprometidos con estos procesos de transformación digital).

OPORTUNIDADES: HERRAMIENTAS LEGALES NECESARIAS PARA LA DIGITALIZACIÓN PORTUARIA A NIVEL NACIONAL

I. MARCO JURÍDICO MODERNO (PREFERENTEMENTE A TRAVÉS DE UNA LEY NACIONAL):

a. Que impulse la asociación público – privada;

b. Que abogue por la descentralización y desregulación de las actividades portuarias;

c. Que garantice herramientas de financiamiento constante;

d. Que dote a las autoridades de facultades suficientes y autonomías políticas, para planificar y llevar adelante estos procesos;

e. Que involucre a todas los miembros de la Comunidad Logística y Portuaria en el desarrollo de estos procesos;

f. Que defina los roles y las responsabilidades de los diferentes organismos públicos gubernamentales involucrados en el proceso;

OPORTUNIDADES: HERRAMIENTAS LEGALES NECESARIAS PARA LA DIGITALIZACIÓN PORTUARIA A NIVEL NACIONAL

- Normas legales (especificas) que regulen los nuevos procesos de digitalización (Ventanilla Única / Uso de datos electrónicos y su portabilidad / Almacenamiento de información, etc..)
- Marco legal adecuado para la protección de datos sensibles y su rápida sanción en caso de mal uso, distorsión o violación de los mismos:
- Marco legal específico para el sector portuario en materia de ciberseguridad, que defina protocolos de defensa y protección de la información ante diferentes ataques o violaciones al sistema; y que garanticen una rápida y eficaz sanción legal.
- Acuerdos de colaboración y asesoramiento entre las autoridades nacionales y los organismos internacionales (CIP/OEA – OMI – Bco. Mundial y otros).
- Acuerdos de colaboración entre las autoridades nacionales y el sector privado.
- Mecanismos Legales Extrajudiciales de solución de controversias (mediación, conciliación, arbitraje, autocomposición, etc) que garanticen rapidez y bajos costos para lograr superar los eventuales conflictos que puedan surgir entre particulares y entre particulares y autoridades;

PREEXISTENCIA DE UN GOBIERNO ELECTRÓNICO

LATINAMERICA
ABOGADOS CONSULTORES

AVANCES EN ARGENTINA EN MATERIA DE PCS

- **INCIPIENTES PROCESOS DE DIGITALIZACIÓN POR SECTORES NO INTERCONECTADOS NI INTEGRADOS.**
- **FALTA DE INTEGRACIÓN DEL SISTEMA**

4 SISTEMAS:

1. ADUANA - CARGA

2. PREFECTURA NAVAL ARGENTINA (SEGURIDAD MARÍTIMA/FLUVIAL) – BUQUE

3. AGP – AUTORIDAD DEL PUERTO DE BUENOS AIRES: Ventanilla Única de Sistema Portuario del Pto. de Buenos Aires. – BUQUE – AGENTE MARÍTIMO

4. VUCE: Ventanilla Única de Comercio Exterior – IMPORTADOR/EXPORTADOR

LATINAMERICA
ABOGADOS CONSULTORES

MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN!!

Mariano A. Gendra Gigena

Abogado - Consultor

LATINAMERICA
ABOGADOS CONSULTORES

gendragigena@latinamericagroup.com.ar

@m_gendra

Mariano Ángel Gendra Gigena