



JAPDEVA

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Puertos y comunidades

El modelo de desarrollo integrado de JAPDEVA

MBA. Sussy Wing Ching



JAPDEVA

GOBIERNO
DE COSTA RICA

¿Quiénes somos?

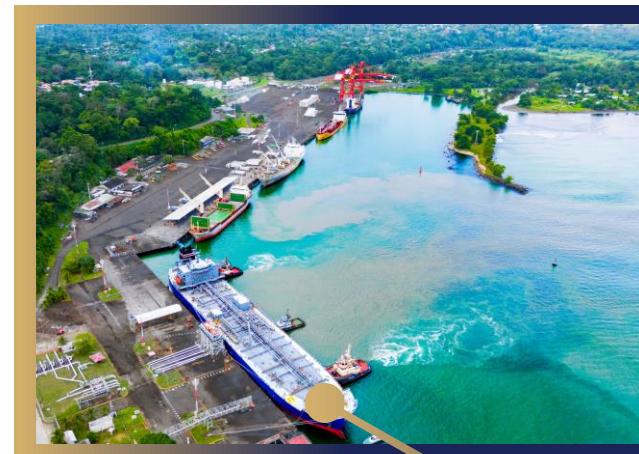
Misión

Somos una empresa de servicios portuarios con prerrogativas de autoridad portuaria, facilitadora del comercio exterior, que promueve el desarrollo social y económico del caribe costarricense.

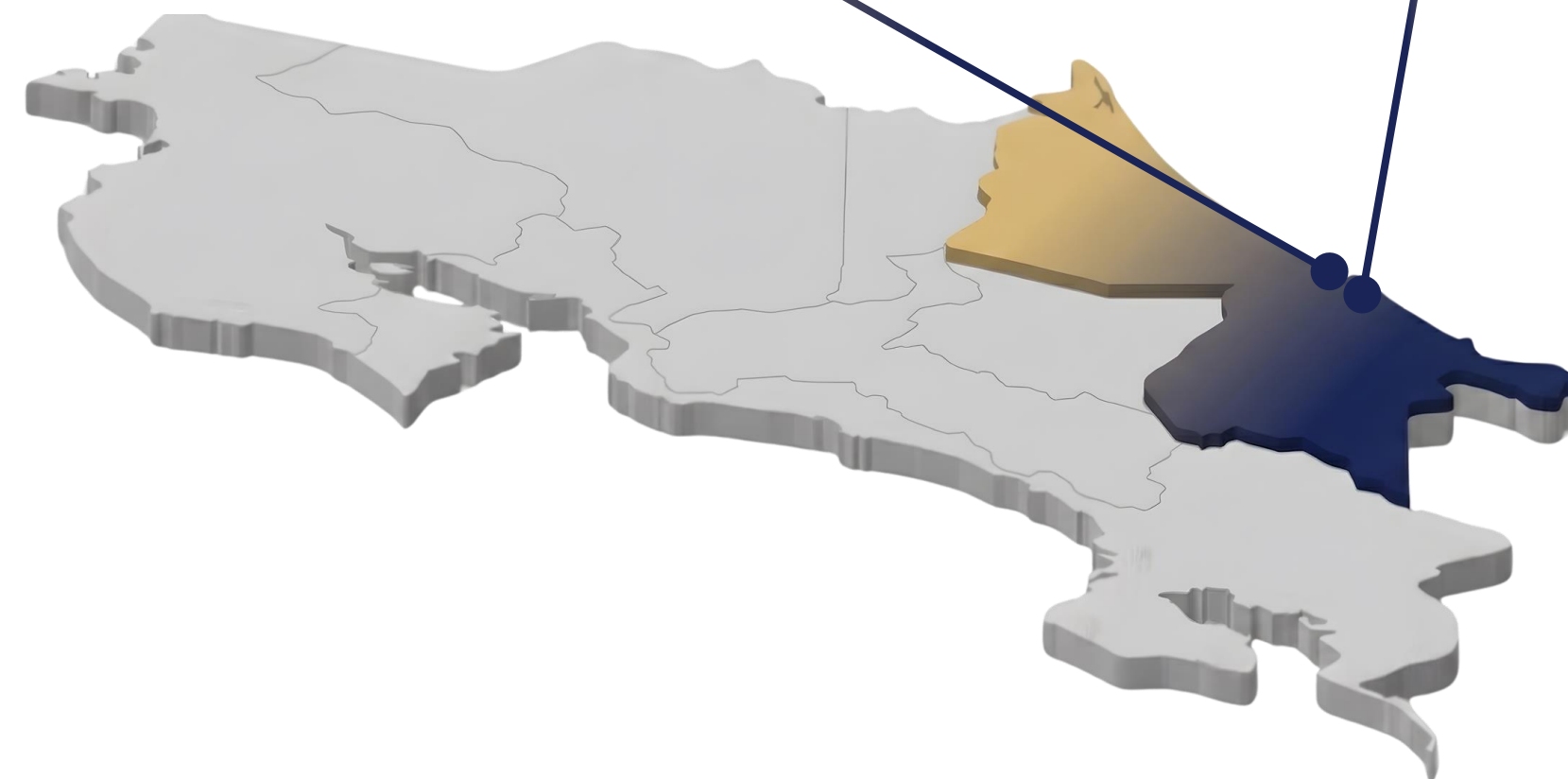
Visión

Ser una autoridad portuaria líder en servicios portuarios a nivel latinoamericano y promotora del desarrollo socioeconómico del caribe costarricense.

Terminal Gaston Kogan Kogan



Hernán Garrón Salazar

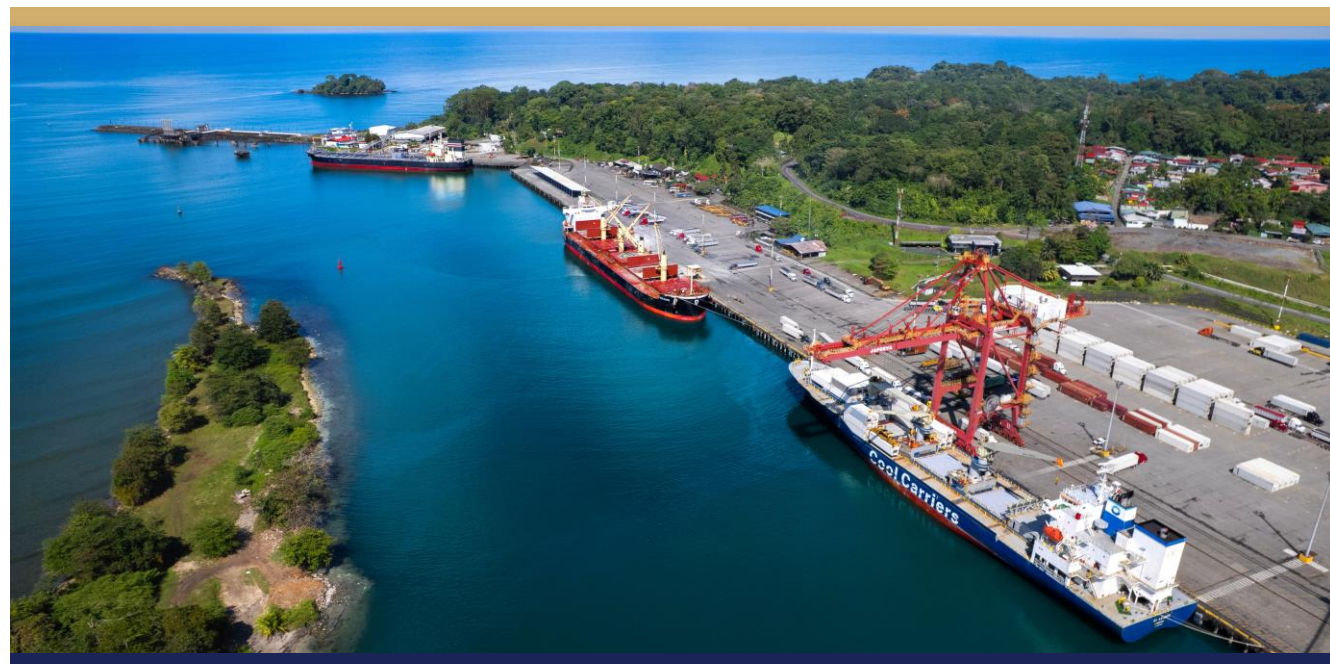




JAPDEVA

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Infraestructura portuaria: dos terminales en operación



Gastón Kogan Kogan

La Terminal Gastón Kogan Kogan, ubicada en Moín, es una instalación portuaria multipropósito que permite la atención de distintos tipos de carga, contribuyendo a la continuidad operativa y al dinamismo de la actividad portuaria en la región Caribe.



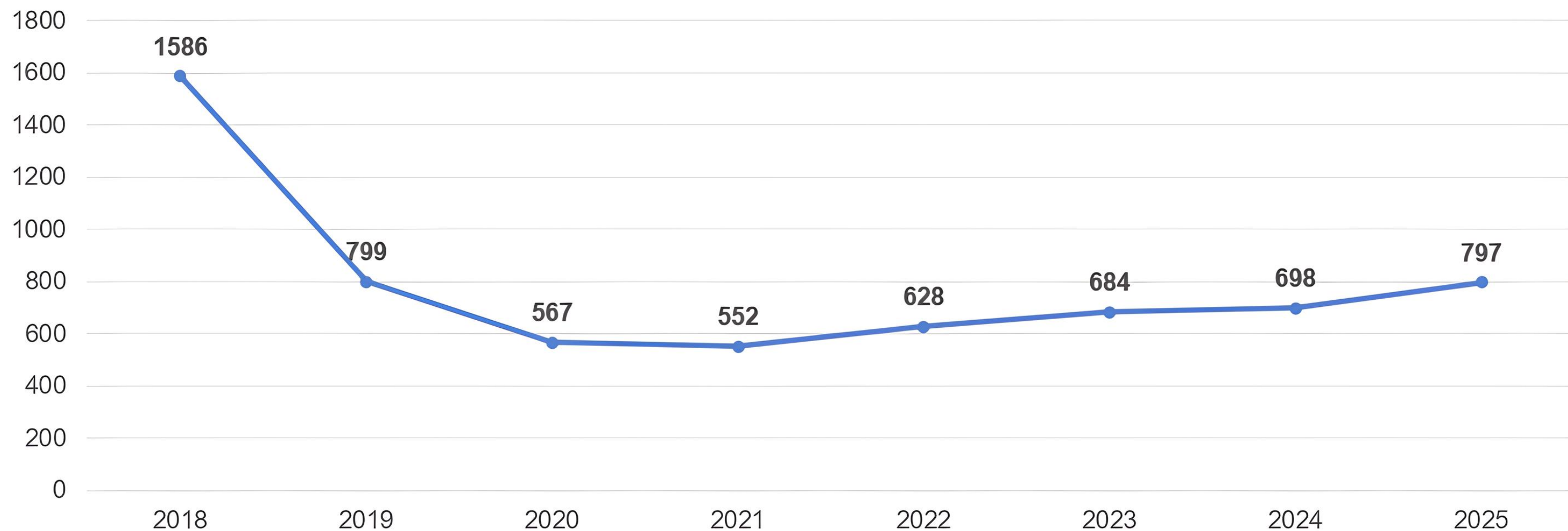
Hernán Garrón Salazar

La Terminal Hernán Garrón Salazar, ubicada en Limón, está dedicada mayoritariamente a la atención de cruceros y buques carreros, fortaleciendo la actividad turística y el manejo de carga vehicular en el Caribe costarricense.



Evolución en Atención de Buques

El crecimiento en la atención de buques es resultado de un proceso de fortalecimiento institucional, mejoras operativas y una mayor dinámica en la actividad portuaria de la región.



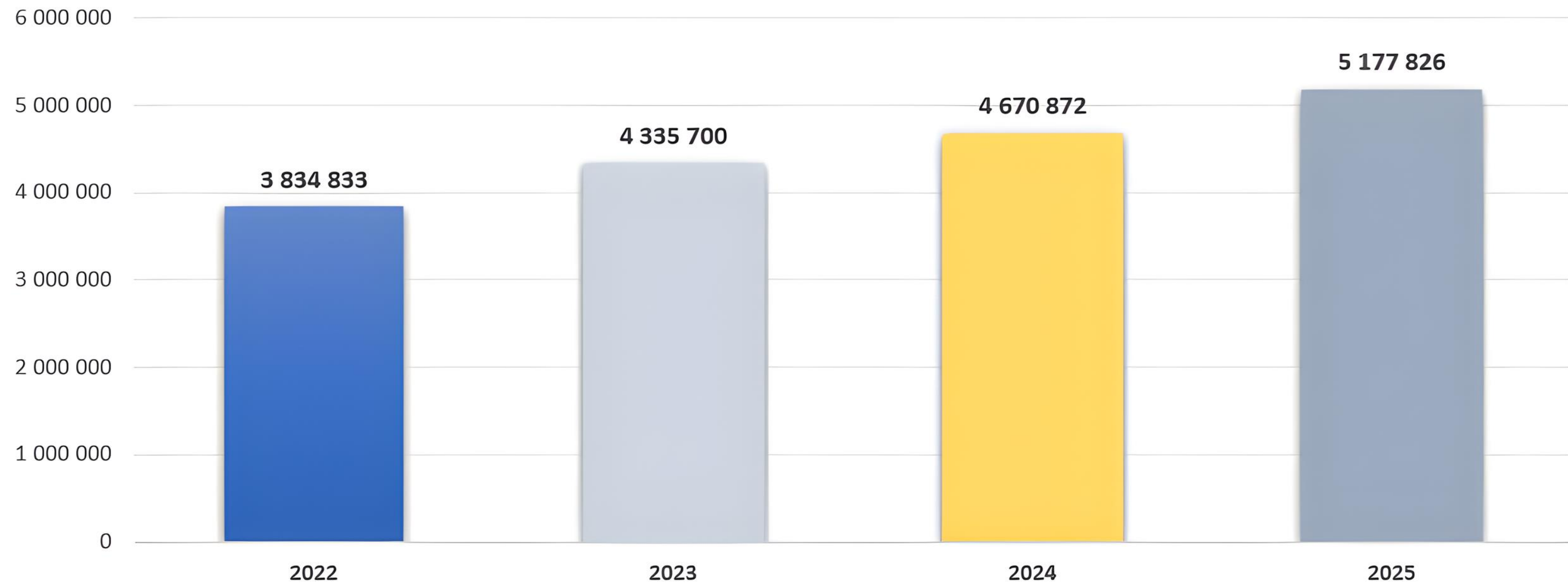


JAPDEVA

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Movilización de Carga Total

Tras la concesión a la TCM, JAPDEVA enfrentó una reducción en la carga contenerizada; sin embargo, mediante una reconfiguración operativa y el fortalecimiento institucional, se ha logrado una recuperación progresiva en los volúmenes de carga



Impacto de la llegada de cruceros en la Provincia de Limón

La llegada de cruceros a Limón fortalece el turismo y genera un impacto directo en la economía local, beneficiando a comercios, servicios y comunidades.

**+90**CRUCEROS POR
TEMPORADA**+190.000**

PASAJEROS

**+600**EMPLEOS
DIRECTOS**+\$143**GASTO PROMEDIO
POR PASAJERO



JAPDEVA

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Canon y contribución para el desarrollo regional

El desarrollo del Caribe se financia desde la actividad portuaria. JAPDEVA administra recursos generados por la concesión de la Terminal de Contenedores de Moín (TCM), destinados al desarrollo de Limón y la Región Huetar Caribe, que se dividen en:

Canon de explotación

5%

Contribución para el Desarrollo Regional

2.5%

Total para el desarrollo de la región

7.5%





JAPDEVA

GOBIERNO
DE COSTA RICA

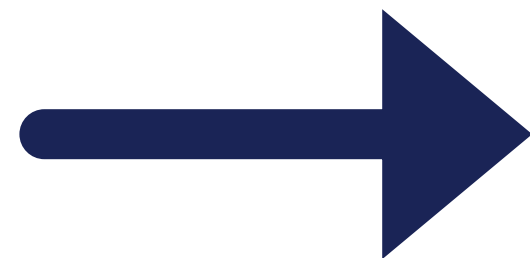


Crecimiento de Inversión en Desarrollo

El crecimiento alcanzado entre **2022** y **2025** evidencia una transformación significativa, donde la inversión y la ejecución de proyectos se han acelerado, generando un impacto cada vez mayor en el desarrollo regional.

TOTAL DE DESEMBOLSO 2022

\$0



TOTAL DE DESEMBOLSO 2025

\$444.883.435



JAPDEVA

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Proyectos Aprobados

Durante la actual administración se ha fortalecido la aprobación y ejecución de proyectos de desarrollo regional.



29

Total de Proyectos Aprobados



2,863,567

Proyección de Beneficiados en 15 años



+\$150,000,000.00

Total de inversión del canon en dolares



JAPDEVA

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Red de Canales del Norte

JAPDEVA, en su rol como autoridad portuaria, tiene dentro de sus competencias el mantenimiento de la red de los Canales del Norte, garantizando la navegabilidad, la seguridad y la conectividad en esta importante vía fluvial del Caribe costarricense.

+6000

VECINOS Y TRANSPORTISTAS
BENEFICIADOS

+150.000

TURISTAS SE RECIBEN POR
AÑO





JAPDEVA

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Proyectos Impulsados de alto Impacto

Marina y Terminal de Cruceros



22.000

Nuevos empleos

Parque Industrial



1.923

Nuevos empleos

Boulevard de Cieneguita



377.999

Beneficiarios

Estos proyectos consolidan el rol de JAPDEVA como agente de desarrollo, impulsando inversión, empleo y bienestar en la región Caribe



JAPDEVA

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Puertos y comunidades

El modelo de desarrollo integrado de JAPDEVA

MBA. Sussy Wing Ching